



Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace

30. JEDNÁNÍ ŘÍDICÍHO VÝBORU ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

HRADEC KRÁLOVÉ
17. DUBNA 2019



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROGRAM JEDNÁNÍ

- 1) Přivítání, seznámení s programem
- 2) Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví (za období 2018)
- 3) Výstupy korespondenčního hlasování – 29. jednání
- 4) Žádosti o podstatnou změnu integrovaných projektů
- 5) Projednávání projektových záměrů předložených do výzvy nositele č. 48, které byly vráceny ŘV ITI jeho předkladateli k dopracování, z hlediska souladu se Strategií ITI
- 6) Projednávání projektových záměrů předložených do výzev nositele č. 50, 51, 52, 53 a 55 doporučených pracovními skupinami k projednání v ŘV ITI
- 7) Plnění Strategie ITI
- 8) Harmonogramy výzev nositele ITI na rok 2019
- 9) Informace z řídicích orgánů operačních programů
- 10) Příprava dalšího programového období
- 11) Plnění úkolů z předchozího jednání ŘV ITI
- 12) Diskuze



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

2. SLEDOVÁNÍ A ROZBOR VLIVŮ KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ (ZA OBDOBÍ 2018)

- zpracování dokumentu, který posuzuje vliv Strategie ITI na ŽP, vyplývá ze zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a ze stanoviska MŽP k této koncepci
- posuzování je vždy prováděno zpětně (aktuálně za rok 2018), bude zpracováno každoročně do r. 2024
- dokument sleduje projekty schválené ŘV ITI a jejich možný dopad na ŽP
- **hlavní závěr:**
- *Na základě sledování je možno jednoznačně konstatovat, že provádění koncepce nemá nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce. (str. 20)*
- dokument dostupný na webu [zde](#)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. VÝSTUPY KORESPONDENČNÍHO HLASOVÁNÍ – 29. JEDNÁNÍ

- probíhalo ve dnech 17. 2. – 20. 2. 2019
- potřeba projednání dopracovaného PZ „Pardubice, Opočíněk – kanalizace“, a to z důvodu končící výzvy ŘO OPŽP č. 80 (dne 28. 2. 2019)
- přijato usnesení:

USNESENÍ ŘV ITI 29/1:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 49 (Ochrana vod) projednal předložený projektový záměr „**Pardubice, Opočíněk – kanalizace**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.

PRO: 18, PROTI: 0, ZDRŽEL SE: 0

SCHVÁLENO

- pozn. hlasování se neúčastnili zástupci statutárního města Pardubice M. Charvát, M. Čada a T. Pelikán z důvodu možného střetu zájmů



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4. ŽÁDOSTI O PODSTATNOU ZMĚNU INTEGROVANÝCH PROJEKTŮ

- dle MPIN se k podstatným změnám vyjadřuje ŘV ITI, k některým pouze manažer ITI

ŘV ITI schvaluje změny týkající se:

- snížení hodnot závazných indikátorů;
- prodloužení předpokládaného termínu ukončení realizace projektu.

Manažer ITI se vyjadřuje k následujícím změnám:

- snížení výše celkových způsobilých výdajů nebo dotace;
- zpoždění v plnění finančního plánu projektu;
- zvýšení hodnot závazných indikátorů;
- prodloužení předpokládaného termínu ukončení realizace projektu.

V období od 24. 1. 2019 byly schváleny 4 změny projektů (snížení celkových způsobilých výdajů úprava finančních plánů – zpomalení čerpání, navýšení indikátorů).





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

V období od posledního jednání ŘV ITI **schválil manažer ITI** následující změny:

1. Žadatel: statutární město Pardubice

Projekt s názvem: **Rekonstrukce odborných učeben na základní škole Npor. Eliáše**

Změny:

- snížení výše celkových způsobilých výdajů z 16 904 430,43 Kč na 16 025 054,44 Kč

2. Žadatel: Univerzita Pardubice

Projekt s názvem: **Spolupráce Univerzity Pardubice a aplikační sféry v aplikačně orientovaném výzkumu lokačních, detekčních a simulačních systémů pro dopravní a přepravní procesy (POSITRANS)**

Změny:

- zvýšení indikátoru (Počet výzkumných pracovníků v modernizovaných výzkumných infrastrukturách);
- narovnání finančního plánu na skutečnost



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

3. Žadatel: Národní památkový ústav

Projekt s názvem: **Kunětická hora Dušana Jurkoviče – básníka dřeva**

Změny:

- snížení výše celkových způsobilých výdajů z 71 886 890,00 Kč na 71 885 728,00 Kč
- úprava finančního plánu – zvýšení čerpání v roce 2019

4. Žadatel: Univerzita Pardubice

Projekt s názvem: **Posilování mezioborové spolupráce ve výzkumu nanomateriálů a při studiu jejich účinků na živé organismy**

Změny:

- zvýšení indikátorů (Počet nových výzkumných pracovníků v podporovaných subjektech; Počet výzkumných pracovníků, kteří pracují v modernizovaných pracovištích);



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Usnesení ŘV ITI 30/1:

Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace bere na vědomí žádosti o podstatné změny integrovaných projektů, které byly v období od 24. 1. 2019 do 17. 4. 2019 schváleny manažerem ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEDNÁVÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PŘEDLOŽENÝCH DO VÝZEV NOSITELE

UPOZORNĚNÍ

Jednací řád ŘV ITI

4.4 Každý člen Řídicího výboru ITI se musí vyvarovat střetu zájmů. Pokud se rozhodnutí Řídicího výboru ITI přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, nesmí se účastnit rozhodování v daném bodě.

STŘET ZÁJMŮ – PRÁVNÍ VÝKLAD

Jednací řád Řídicího výboru ITI:

4.4 Každý člen Řídicího výboru se musí vyvarovat střetu zájmů. Pokud se rozhodnutí Řídicího výboru přímo týká jeho osobních zájmů či konkrétních zájmů organizace, již zastupuje, nesmí se účastnit rozhodování v daném bodě.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

5. PROJEDNÁVÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PŘEDLOŽENÝCH DO VÝZVY NOSITELE Č. 48 VRÁCENÝCH ŘV ITI K DOPRACOVÁNÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VRÁCENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ K DOPRACOVÁNÍ

Pokud je 1 a více odpovědí ŘV ITI „NE“ či „DOPRACOVÁNÍ“

- 1) Vrácení PZ předkladateli k dopracování a znovupředložení do PS, nebo
- 2) vydání negativního stanoviska ŘV ITI.

Vrácení PZ k dopracování – postup:

- Informování předkladatele tzv. Výzvou ŘV ITI (poštou, datovou schránkou) nejpozději do 7 dnů od jednání ŘV ITI
- Ve Výzvě ŘV ITI uveden závazný termín, do kterého musí předkladatel dopracovaný PZ včetně všech požadovaných příloh předložit (min 10 pracovních dní)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VRÁCENÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ K DOPRACOVÁNÍ

- dopracovaný PZ bude projednán na dalším jednání PS, které proběhne nejpozději do 90 dnů od rozhodnutí ŘV ITI;
- o termínu jednání PS je předkladatel informován emailem manažerem ITI nejpozději 3 dny před konáním;
- následně je PZ znovu předložen na nejbližší jednání ŘV ITI;
- dopracovaný PZ již ŘV ITI nemůže vrátit a musí ve lhůtě 7 dnů od jednání vydat Vyjádření ŘV ITI o souladu/nesouladu PZ se Strategií ITI;
- pokud předkladatel nepředloží dopracovaný PZ ve stanovené lhůtě, PZ není znovu projednáván na PS a ŘV ITI vydá vyjádření k původně předloženému PZ;
- PZ předložený na základě Výzvy ŘV ITI není možné po datu stanoveném ve Výzvě ŘV ITI dále doplňovat či jakkoli upravovat.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VÝZVA NOSITELE ITI Č. 48 – NEMOTOROVÁ DOPRAVA - CYKLODOPRAVA V

Číslo výzvy ŘO
Operační program
Specifický cíl OP

50.

Integrovaný regionální operační program
SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem
dopravy

Číslo výzvy nositele ITI
Opatření int. strategie
Podopatření int. strategie
Druh výzvy

48.

1.1.4 Nemotorová doprava
1.1.4.A Nemotorová doprava
Kolová

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 60 000 000 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena

Termín předložení dopracovaných projektových záměrů: 28. 3. 2019, 12:00



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí

Míra podpory

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝZVA NOSITELE ITI Č. 48: NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA V Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58 (34 000 000 Kč)

Datum předložení doplněného projektového záměru: 19. 3. 2019

Kritérium	Referenční dokument	Vyjádření PS 9. 1. 2019	Odůvodnění	Vyjádření PS 3. 4. 2019	Odůvodnění
<p>Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní.</p> <p>V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.</p>	<p>dokument vydaný v souladu se stavebním zákonem (viz příloha 2 PZ)</p>	<p>DOPRACOVÁNÍ</p>	<p>Žadatel nedoložil stavební povolení s nabytím právní moci.</p>	<p>ANO</p>	<p>Žadatel doložil stavební povolení s nabytím právní moci.</p>





Usnesení PS1 20/1:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 48 Nemotorová doprava – Cyklodoprava V, na základě usnesení PS1 19/3, na základě usnesení ŘV ITI 28/6 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 28. 1. 2019 projednala předložený projektový záměr „**Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/2:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava V) projednal předložený projektový záměr „**Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝZVA NOSITELE ITI Č. 48: NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA V Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek (10 200 000 Kč)

Datum předložení doplněného projektového záměru: 18. 3. 2019

Kritérium	Referenční dokument	Vyjádření PS 9. 1. 2019	Odůvodnění	Vyjádření PS 3. 4. 2019	Odůvodnění
<p>Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní.</p> <p>V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.</p>	<p>dokument vydaný v souladu se stavebním zákonem (viz příloha 2 PZ)</p>	<p>DOPRACOVÁNÍ</p>	<p>Žadatel nedoložil stavební povolení s nabytím právní moci.</p>	<p>ANO</p>	<p>Žadatel doložil stavební povolení s nabytím právní moci.</p>





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Usnesení PS1 20/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 48 Nemotorová doprava – Cyklodoprava V, na základě usnesení PS1 19/5, na základě usnesení ŘV ITI 28/8 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 28. 1. 2019 projednala předložený projektový záměr „**Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/3:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava V) projednal předložený projektový záměr „**Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*





VÝZVA NOSITELE ITI Č. 48: NEMOTOROVÁ DOPRAVA – CYKLODOPRAVA V Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“ (5 100 000 Kč)

V termínu stanoveném ve výzvě ŘV ITI pro předložení dopracovaného projektového záměru stavební povolení s nabytím právní moci nebylo nositeli doloženo.

Kritérium	Referenční dokument	Vyjádření PS 9. 1. 2019	Odůvodnění	Vyjádření PS 3. 4. 2019	Odůvodnění
Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní. V případě, že tato příloha není relevantní, doloží předkladatel statutárním zástupcem podepsané čestné prohlášení, že aktivity realizované v rámci projektu nepodléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení.	dokument vydaný v souladu se stavebním zákonem (viz příloha 2 PZ)	DOPRACOVÁNÍ	Žadatel nedoložil stavební povolení s nabytím právní moci.	NE	Žadatel nedoložil stavební povolení s nabytím právní moci.





Usnesení PS1 20/2:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 48 Nemotorová doprava – Cyklodoprava V, na základě usnesení PS1 19/6, na základě usnesení ŘV ITI 28/9 a na základě Výzvy k dopracování projektového záměru ze dne 28. 1. 2019 projednala předložený projektový záměr „**Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru a následné odborné diskuze, PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“**“ nesplňuje kritérium ŘV ITI:

- 1) Stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinná veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení, pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení/ohlášení, je tato příloha nerelevantní

Projektový záměr „Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák““ není v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 doporučuje projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/4:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava V) projednal předložený projektový záměr „Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o nesouladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

6. PROJEDNÁVÁNÍ PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ PŘEDLOŽENÝCH DO VÝZEV NOSITELE Č. 50, 51, 52, 53, 54 A 55 DOPORUČENÝCH PRACOVNÍMI SKUPINAMI K PROJEDNÁNÍ V ŘV ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VÝZVA NOSITELE Č. 50 – DOPRAVNÍ TELEMATIKA IV

Číslo výzvy ŘO

Operační program

Specifický cíl OP

50.

Integrovaný regionální operační program
SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem
dopravy

Číslo výzvy nositele ITI

Opatření int. strategie

Podopatření int. strategie

Druh výzvy

50.

1.1.3 Dopravní telematika

1.1.3.A Dopravní systémy

Kolová

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 30 005 000,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Ministerstvo dopravy ČR, provozovatel dráhy Správa železniční dopravní cesty, s. o.

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 15 %

Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované kraji, organizace zřizované obcemi, organizace zřizované dobrovolnými svazky obcí

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 5 %

Organizace zakládané kraji, organizace zakládané obcemi, organizace zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., jedná-li se o obchodní společnosti

- EFRR 85 %
- státní rozpočet 0 %





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy
- Zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních centrech včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky
- Zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR PŘIHLÁŠENÝ DO VÝZVY Č. 50

- Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet – 30 005 000 Kč (dotace EU)
- **celkem: 30 005 000 Kč (dotace EU)**

- alokace výzvy: 30 005 000 Kč (dotace EU)
- celková alokace ve SITI v rámci opatření 1.1.3.A: 55 505 000 Kč
- zbývající alokace v SITI v rámci podopatření 1.1.3.A: 30 005 000 Kč



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Usnesení PS1 20/4:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 50 – Dopravní telematika IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet“** je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/5:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 48 (Nemotorová doprava - Cyklodoprava V) projednal předložený projektový záměr „**Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VÝZVA NOSITELE Č. 51 – EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA (INFRASTRUKTURA VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY)

Číslo výzvy ŘO
Operační program
Specifický cíl OP

59.
Operační program Doprava
SC 1.4: Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci

Číslo výzvy nositele ITI
Opatření int. strategie
Podopatření int. strategie

51.
1.1.1 Ekologická veřejná doprava
1.1.1.A Infrastruktura veřejné hromadné dopravy

Druh výzvy

Kolová

Celková částka dotace z FS pro výzvu: 60 000 000,00 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: 3 000 000 Kč/není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZACÍLENÍ PODPORY A PODPOROVANÉ AKTIVITY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Vlastníci/správci dotčené infrastruktury

- FS 85 %

Podporované aktivity

Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu (trolejbusy)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY PŘIHLÁŠENÉ DO VÝZVY Č. 51

- Modernizace měnírny Nový Hradec Králové – 19 550 000 Kč (dotace EU)
 - Trolejbusová trať ve Studentské ulici – 8 500 000 Kč (dotace EU)
 - Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měnírny „Stadion“ – 15 300 000 Kč (dotace EU)
 - **celkem: 43 350 000 Kč (dotace EU)**
-
- alokace výzvy: 60 000 000 Kč (dotace EU)
 - celková alokace ve SITl v rámci opatření 1.1.1.A: 171 830 000 Kč
 - zbývající alokace v SITl v rámci podopatření 1.1.1.A: 119 673 405,05 Kč





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Usnesení PS1 20/5:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 51 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Modernizace měnirny Nový Hradec Králové**“ nesplňuje kritéria ŘV ITI:

- 1) Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.
- 2) Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje ŘV ITI vrácení projektového záměru k dopracování a předložení na nejbližší jednání PS1 a ŘV ITI.**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/6:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 51 (Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednal předložený projektový záměr „Modernizace měnirny Nový Hradec Králové“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace **vrací projektový záměr předkladateli k dopracování a vyzývá předkladatele k jeho znovupředložení na další jednání PS1. ŘV ITI pověřuje manažera ITI ve lhůtě 7 dnů od jednání ŘV ITI informovat předkladatele projektového záměru o přijetí usnesení ŘV ITI 30/6 a sdělení termínu nejbližšího jednání PS1 v souladu s výzvou nositele č. 51.***





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Usnesení PS1 20/6:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 51 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Trolejbusová trať ve Studentské ulici“ je v souladu se Strategií ITI

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/7:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 51 (Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednal předložený projektový záměr „**Trolejbusová trať ve Studentské ulici**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Usnesení PS1 20/7:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 51 – Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měnírny „Stadion““ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/8:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 51 (Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy) projednal předložený projektový záměr „**Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měnírny „Stadion“**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VÝZVA NOSITELE Č. 52 – DOPRAVNÍ TELEMATIKA (ŘÍZENÍ DOPRAVY) IV

Číslo výzvy ŘO
Operační program
Specifický cíl OP

40.

Operační program Doprava
SC 2.3: Zlepšení řízení dopravního provozu a
zvyšování bezpečnosti dopravního provozu

Číslo výzvy nositele ITI
Opatření int. strategie
Podopatření int. strategie
Druh výzvy

52.

1.1.3 Dopravní telematika
1.1.3.B Řízení dopravy
Kolová

Celková částka dotace z FS pro výzvu: 278 434 820 Kč

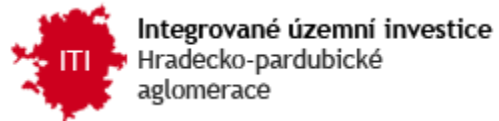
Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: 2 000 000 Kč/není stanovena



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace Hradecko-pardubická aglomerace

Oprávnění žadatelé a míra podpory

Vlastníci/správci dotčené infrastruktury

- FS 85%



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Rozvoj systémů a služeb včetně ITS ve městech pro řízení dopravy a ovlivňování dopravních proudů na městské silniční síti
- Podpora rozvoje infrastruktur prostorových dat a zavádění nových technologií a aplikací pro ochranu dopravní infrastruktury i optimalizaci dopravy, vč. Aplikací založených na datech a službách družicových systémů (např. Galileo, EGNOS, Copernicus aj.)
- Rozvoj systémů a služeb ITS, GIS a infrastruktur prostorových dat (SDI), sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a o cestování v reálném čase, pro dynamické řízení dopravy, ovlivňování dopravních proudů a poskytování informací a služeb řidičům a cestujícím ve městech a v rámci související infrastruktury



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY PŘIHLÁŠENÉ DO VÝZVY Č. 52

- Inteligentní parkovací systém v Pardubicích – 30 855 000 Kč (dotace EU)
 - Inteligentní dopravní systém – 247 000 000 Kč (dotace EU)
 - **celkem: 277 855 000 Kč (dotace EU)**
-
- alokace výzvy: 278 434 820 Kč (dotace EU)
 - celková alokace ve SITI v rámci opatření 1.1.3.B: 314 500 000 Kč
 - zbývající alokace v SITI v rámci podopatření 1.1.3.B: 278 434 820 Kč



Usnesení PS1 20/8:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 52 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategií ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Inteligentní parkovací systém v Pardubicích“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/9:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 52 (Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV) projednal předložený projektový záměr „**Inteligentní parkovací systém v Pardubicích**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Usnesení PS1 20/9:

Pracovní skupina „Atraktivní a environmentálně příznivá doprava“ (PS1) na základě výzvy nositele ITI č. 52 – Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV projednala předložený projektový záměr a posoudila jeho soulad se Strategii ITI.

Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS1 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Inteligentní dopravní systém“ je v souladu se Strategii ITI.

Na základě výše uvedeného PS1 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategii ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/10:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 52 (Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV) projednal předložený projektový záměr „**Inteligentní dopravní systém**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VÝZVA NOSITELE Č. 53 – PODNIKOVÝ VÝZKUM, VÝVOJ A INOVACE – APLIKACE II

Číslo výzvy ŘO

01_19_275

Operační program

Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost

Specifický cíl OP

SC 1.1: Zvýšit inovační výkonnost podniků

Opatření int. strategie

2.2.1 Kapacity pro výzkum, vývoj a inovace

Podopatření int. strategie

2.2.1.B Podnikový výzkum, vývoj a inovace

Druh výzvy

Kolová

Min. a max. výše dotace

1 – 41 mil. Kč (70 %)

Alokace výzvy ERDF

123 000 000 Kč

Požadavek na účinnou spolupráci



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Cílové území: Území ITI Hradecko-pardubické aglomerace dle Přílohy č. 8 Seznam obcí. Strategie Hradecko-pardubické aglomerace je umístěna na webových stránkách Hradecko-pardubické aglomerace - <http://iti.hradec.pardubice.eu>.

Rozhodující pro posouzení místní přijatelnosti není sídlo žadatele, nýbrž místo realizace projektu, tj. identifikace místa (obce, okresu, kraje), na kterém probíhá fyzická realizace projektu. Místo realizace může být odlišné od místa dopadu projektu, byť ve většině případů platí, že místo dopadu = místu realizace. Místem dopadu se rozumí území, na které má realizace projektu dopad z hlediska jeho přínosů do ITI Hradecko-pardubické aglomerace.



ZACÍLENÍ PODPORY

Oprávněný žadatel

Žadatelem je vždy podnikatelský subjekt; příjemcem mohou být podnikatelské subjekty, partnerem (spolupříjemcem) pak podnikatelské subjekty a organizace pro výzkum a šíření znalostí (výzkumné organizace). Žádost o podporu mohou předkládat subjekty (podniky) i konsorcia složená z více partnerů z řad podniků a organizací pro výzkum a šíření znalostí; v případě konsorcií vystupuje jako žadatel/příjemce vždy jeden subjekt (podnikatelský subjekt) z konsorcia, další subjekty vystupují jako partneři zapojení do realizace projektu, kteří mají vlastní rozpočet, případně i odlišné míry podpory; podmínky a povinnosti programu/Výzvy pro partnery platí stejně jako pro hlavního žadatele;

Projekt v této výzvě musí naplnit následující indikátor:

21610 Počet nových přihlášených výsledků aplikovaného výzkumu



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Podporované aktivity

Realizace průmyslového výzkumu a experimentálního vývoje ve smyslu Článku 25 Nařízení Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014 (dále jen „Nařízení Komise č. 651/2014“), kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy o ES prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem.

Ve smyslu Nařízení Komise (EU) č. 651/2014 se musí jednat o účinnou spolupráci 1.) mezi podniky, z nichž alespoň jeden je malým nebo středním podnikem, nebo k této spolupráci dochází alespoň ve dvou členských státech nebo v členském státě a v státě, který je smluvní stranou Dohody o EHP, a jednotlivý podnik nehradí více než 70 % způsobilých výdajů, nebo 2.) mezi podnikem a jednou nebo více organizacemi pro výzkum a šíření znalostí, jestliže tato organizace nese alespoň 10 % způsobilých výdajů a má právo zveřejňovat výsledky vlastního výzkumu.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY PŘIHLÁŠENÉ DO VÝZVY Č. 53

- Modifikované polymerní systémy nejen pro dentální použití – 6 960 000 Kč (dotace EU)
- Vývoj nové generace nákladních vozidel AVIA s elektropohonem – 19 402 800 Kč (dotace EU)
- Nové a pokročilé metody hodnocení chemických látek – 18 102 500 Kč (dotace EU)

- **celkem: 44 465 300 Kč (dotace EU)**
- alokace výzvy: 123 000 000 Kč (dotace EU)
- zbývající alokace pro program podpory APLIKACE: 78 534 700 Kč (dotace EU)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Usnesení PS4 18/1:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 53 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace II, projednala předložený projektový záměr **„Nové a pokročilé metody hodnocení chemických látek“** a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Nové a pokročilé metody hodnocení chemických látek“** nespĺňuje kritérium č. 9 ŘV ITI Předkladatelé prokazatelně připravovali projektový záměr v koordinaci s nositelem ITI Hradecko-pardubické aglomerace a ostatními partnery v území (předkladatel představil svůj projektový záměr na některém z předcházejících jednání dané PS) a č.13 ŘV ITI: Projektový záměr splňuje formální náležitosti (např. podepsáno statutárním zástupcem předkladatele, datum podpisu, vyplněny všechny náležitosti PZ dle osnovy)

Na základě výše uvedeného PS4 doporučuje ŘV ITI **vrácení projektového záměru k dopracování** a předložení na nejbližší jednání PS4 a ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/11:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 53 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace II) projednal předložený projektový záměr „**Nové a pokročilé metody hodnocení chemických látek**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace **vrací projektový záměr předkladateli k dopracování a vyzývá předkladatele k jeho znovupředložení na další jednání PS4. ŘV ITI pověřuje manažera ITI ve lhůtě 7 dnů od jednání ŘV ITI informovat předkladatele projektového záměru o přijetí usnesení ŘV ITI 30/11 a sdělení termínu nejbližšího jednání PS4 v souladu s výzvou nositele č. 53.***



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Usnesení PS4 18/2:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 53 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace II, projednala předložený projektový záměr **„Vývoj nové generace nákladních vozidel AVIA s elektropohonem“** a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Vývoj nové generace nákladních vozidel AVIA s elektropohonem“** je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle příloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/12:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 53 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace II) projednal předložený projektový záměr „**Vývoj nové generace nákladních vozidel AVIA s elektropohonem**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Usnesení PS4 18/3:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 53 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace II, projednala předložený projektový záměr **„Modifikované polymerní systémy nejen pro dentální použití“** a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Modifikované polymerní systémy nejen pro dentální použití“** je **v souladu** se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/13:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 53 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace II) projednal předložený projektový záměr „**Modifikované polymerní systémy nejen pro dentální použití**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝZVA NOSITELE Č. 54 – PODNIKOVÝ VÝZKUM, VÝVOJ A INOVACE - INOVACE - INOVAČNÍ PROJEKT II

Číslo výzvy ŘO	01_19_268
Operační program	Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
Specifický cíl OP	SC 1.1: Zvýšit inovační výkonnost podniků
Číslo výzvy nositele ITI	53.
Opatření int. strategie	2.2.1 Kapacity pro výzkum, vývoj a inovace
Podopatření int. strategie	2.2.1.B Podnikový výzkum, vývoj a inovace
Druh výzvy	Kolová

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 50 503 500 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: 1 – 16,8 mil. Kč

Do této výzvy nebyl přihlášen žádný projektový záměr.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

VÝZVA NOSITELE Č. 55 – PODNIKOVÝ VÝZKUM, VÝVOJ A INOVACE - POTENCIÁL II

Číslo výzvy ŘO	01_19_273
Operační program	Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
Specifický cíl OP	SC 1.1: Zvýšit inovační výkonnost podniků
Číslo výzvy nositele ITI	53.
Opatření int. strategie	2.2.1 Kapacity pro výzkum, vývoj a inovace
Podopatření int. strategie	2.2.1.B Podnikový výzkum, vývoj a inovace
Druh výzvy	Kolová

Celková částka dotace z EFRR pro výzvu: 75 000 000 Kč

Minimální/maximální výše CZV na jeden projekt: 2 - 40 mil. Kč (50 %)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

ZACÍLENÍ PODPORY

Území realizace

Cílové území: Území ITI Hradecko-pardubické aglomerace dle Přílohy č. 8 Seznam obcí. Strategie Hradecko-pardubické aglomerace je umístěna na webových stránkách Hradecko-pardubické aglomerace - <http://iti.hradec.pardubice.eu>.

Rozhodující pro posouzení místní přijatelnosti není sídlo žadatele, nýbrž místo realizace projektu, tj. identifikace místa (obce, okresu, kraje), na kterém probíhá fyzická realizace projektu. Místo realizace může být odlišné od místa dopadu projektu, byť ve většině případů platí, že místo dopadu = místu realizace. Místem dopadu se rozumí území, na které má realizace projektu dopad z hlediska jeho přínosů do ITI Hradecko-pardubické aglomerace.



ZACÍLENÍ PODPORY

Oprávněný žadatel

- a) Žadatele/příjemcem může být pouze jeden podnikatelský subjekt.³ Malý a střední podnik podle definice v Příloze I Nařízení Komise (EU) č. 651/2014 nebo velký podnik

Žádost o podporu mohou předkládat individuální subjekty (podniky). Žadatelem/příjemcem může být fyzická nebo právnická osoba přípustné právní formy dle Výzvy, která bude působit jako vlastník a provozovatel infrastruktury, dle podmínek programu bude vést účetnictví nebo daňovou evidenci rozšířenou o zvláštní požadavky, nebo vést oddělení účetnictví u projektu ve vztahu ke způsobilým výdajům projektu, nezbytnou pro provádění auditů a kontrol.



PODPOROVANÉ AKTIVITY

- Založení nebo rozvoj center průmyslového výzkumu, vývoje a inovací spočívající v pořízení pozemků, budov, strojů/zařízení a jiného vybavení centra nezbytného pro zajištění aktivit tohoto centra.

PROJEKT V TÉTO VÝZVĚ MUSÍ NAPLNIT INDIKÁTOR

- 24102 Počet nových, rozšířených či modernizovaných výzkumných pracovišť podniků. 1 výzkumné pracoviště = 1 místo realizace.



PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY PŘIHLÁŠENÉ DO VÝZVY Č. 55

- Rozšíření stávající výzkumně inovační kapacity Centra nanostrukturovaných polymerů v SYNPO, akciová společnost (6 100 000 Kč dotace z EU)
- Rozšíření kapacit VaV centra společnosti TL-ULTRALIGHT s.r.o. (30 000 000 Kč dotace z EU)
- Modernizace pracovišť pro výzkum a vývoj ve společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o. (14 100 000 Kč dotace z EU)
- Rozšíření vývojových kapacit společnosti AVIA Motors s.r.o. (15 600 000 Kč dotace z EU)
- Vývoj a aplikace biotechnologických metod na bázi 3D biotisku pro využití v tkáňovém inženýrství a moderní terapii (2 800 000 Kč dotace z EU)
- Laboratoř pro VaV slinování pokročilé keramiky z nitridu hliníku v ochranné atmosféře (3 000 000 Kč dotace z EU)

- **celkem: 71 600 000 Kč** (dotace EU)
- alokace výzvy: 75 000 000 Kč (dotace EU)
- zbývající alokace pro program podpory POTENCIÁL: 3 400 000 Kč (dotace EU)





Usnesení PS4 18/4:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 55 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II, projednala předložený projektový záměr **„Rozšíření stávající výzkumně inovační kapacity Centra nanostrukturovaných polymerů v SYNPO, akciová společnost“** a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Rozšíření stávající výzkumně inovační kapacity Centra nanostrukturovaných polymerů v SYNPO, akciová společnost“** je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/14:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 55 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II) projednal předložený projektový záměr „Rozšíření stávající výzkumně inovační kapacity Centra nanostrukturovaných polymerů v SYNPO, akciová společnost“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Usnesení PS4 18/5:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 55 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II, projednala předložený projektový záměr **„Rozšíření kapacit VaV centra společnosti TL-ULTRALIGHT s.r.o.“** a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „Rozšíření kapacit VaV centra společnosti TL-ULTRALIGHT s.r.o.“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/15:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 55 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II) projednal předložený projektový záměr „Rozšíření kapacit VaV centra společnosti TL-ULTRALIGHT s.r.o.“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Usnesení PS4 18/6:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 55 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II, projednala předložený projektový záměr „**Modernizace pracovišť pro výzkum a vývoj ve společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o.**“ a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr „**Modernizace pracovišť pro výzkum a vývoj ve společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o.**“ je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/16:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 55 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II) projednal předložený projektový záměr „**Modernizace pracovišť pro výzkum a vývoj ve společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o.**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Usnesení PS4 18/7:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 55 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II, projednala předložený projektový záměr **„Rozšíření vývojových kapacit společnosti AVIA Motors s.r.o.“** a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Rozšíření vývojových kapacit společnosti AVIA Motors s.r.o.“** je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/17:

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 55 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II) projednal předložený projektový záměr „**Rozšíření vývojových kapacit společnosti AVIA Motors s.r.o.**“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.*

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Usnesení PS4 18/8:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 55 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II, projednala předložený projektový záměr **„Vývoj a aplikace biotechnologických metod na bázi 3D biotisku pro využití v tkáňovém inženýrství a moderní terapii.“** a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový ***záměr „Vývoj a aplikace biotechnologických metod na bázi 3D biotisku pro využití v tkáňovém inženýrství a moderní terapii“*** je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/18:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 55 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II) projednal předložený projektový záměr „Vývoj a aplikace biotechnologických metod na bázi 3D biotisku pro využití v tkáňovém inženýrství a moderní terapii.“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Usnesení PS4 18/9:

Pracovní skupina „Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti výzkumu a vývoje“ (PS4) na základě výzvy nositele ITI č. 55 – Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II, projednala předložený projektový záměr **„Laboratoř pro VaV slinování pokročilé keramiky z nitridu hliníku v ochranné atmosféře“** a posoudila jeho soulad se Strategií ITI. Na základě odevzdaného projektového záměru, prezentace žadatele a následné odborné diskuze PS4 došla k následujícímu závěru:

Projektový záměr **„Laboratoř pro VaV slinování pokročilé keramiky z nitridu hliníku v ochranné atmosféře“** je v souladu se Strategií ITI.

Na základě výše uvedeného PS4 **doporučuje** projednání tohoto projektového záměru předloženého manažerem ITI v ŘV ITI a posouzení jeho souladu se Strategií ITI dle přiloženého Kontrolního listu ŘV ITI.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubická
aglomerace

USNESENÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 30/19:

ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě výzvy nositele ITI č. 55 (Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Potenciál II) projednal předložený projektový záměr „Laboratoř pro VaV slinování pokročilé keramiky z nitridu hliníku v ochranné atmosféře“ a posoudil jeho soulad se Strategií ITI.

*ŘV ITI Hradecko-pardubické aglomerace na základě odevzdaného projektového záměru, zápisu z jednání PS, Kontrolního listu ŘV ITI a Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace vydává pro tento projektový záměr „**Vyjádření ŘV ITI o souladu projektového záměru se Strategií ITI**“.*



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 4. 2019

Název projektu	Výzva nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Lávka pro pěší a cyklisty (Poseidon - Polabiny) - úsek 58	48. Nemotorová doprava - Cyklodoprava V	statutární město Pardubice	48 500 000	40 000 000	34 000 000
Stezka pro pěší a cyklisty Piletice - Rusek	48. Nemotorová doprava - Cyklodoprava V	statutární město Hradec Králové	12 000 000	12 000 000	10 200 000
Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet	50. Dopravní telematika IV	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	42 713 000	35 300 000	30 005 000
Trolejbusová trať ve Studentské ulici	51. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	12 500 000	10 000 000	8 500 000
Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měničny „Stadion“	51. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Pardubic a.s.	22 500 000	18 000 000	15 300 000
Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích	52. Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV	statutární město Pardubice	66 550 000	36 300 000	30 855 000
Inteligentní dopravní systém	52. Dopravní telematika (Řízení dopravy) IV	statutární město Hradec Králové	419 000 000	290 588 235	247 000 000



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 4. 2019

Název projektu	Výzva nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Modifikované polymerní systémy nejen pro dentální použití	53. Podnikový výzkum, vývoj a inovace - APLIKACE II	SYNPO, akciová společnost	12 300 000	12 000 000	6 960 000
Vývoj nové generace nákladních vozidel AVIA s elektropohonem	53. Podnikový výzkum, vývoj a inovace - APLIKACE II	AVIA Motors s.r.o.	44 168 000	42 180 000	19 402 800
Modernizace pracovišť pro výzkum a vývoj ve společnosti ELDIS Pardubice, s.r.o.	55. Podnikový výzkum, vývoj a inovace - POTENCIÁL II	ELDIS Pardubice, s.r.o.	34 122 000	28 200 000	14 100 000
Rozšíření vývojových kapacit společnosti AVIA Motors s.r.o.	55. Podnikový výzkum, vývoj a inovace - POTENCIÁL II	AVIA Motors s.r.o.	37 752 000	31 200 000	15 600 000
Vývoj a aplikace biotechnologických metod na bázi 3D biotisku pro využití v tkáňovém inženýrství a moderní terapii	55. Podnikový výzkum, vývoj a inovace - POTENCIÁL II	Bioinova s.r.o.	5 800 000	5 600 000	2 800 000
Laboratoř pro VaV slinování pokročilé keramiky z nitridu hliníku v ochranné atmosféře	55. Podnikový výzkum, vývoj a inovace - POTENCIÁL II	ELCERAM a.s.	7 260 000	6 000 000	3 000 000
Rozšíření stávající výzkumně inovační kapacity Centra nanostrukturovaných polymerů v SYNPO, akciová společnost	55. Podnikový výzkum, vývoj a inovace - POTENCIÁL II	SYNPO, akciová společnost	14 800 000	12 200 000	6 100 000
Rozšíření kapacit VaV centra společnosti TL-ULTRALIGHT s.r.o.	55. Podnikový výzkum, vývoj a inovace - POTENCIÁL II	TL-ULTRALIGHT s.r.o.	67 560 000	60 000 000	30 000 000



SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY ŘV ITI ZE DNE 17. 4. 2019

Celkem schváleno 15 PZ za 473 822 800 Kč dotačních

- IROP SC 1.2 schváleny 3 PZ za 74 205 000 Kč dotačních
- OPD SC 1.4 schváleny 2 PZ za 23 800 000 Kč dotačních
- OPD SC 2.3 schváleny 2 PZ za 277 855 000 Kč dotačních
- OPPIK SC 1.1 schváleno 8 PZ za 97 962 800 Kč dotačních





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY VRÁCENÉ K DOPRACOVÁNÍ NA ŘV ITI ZE DNE 17. 4. 2019

- OPD SC 1.4 vrácen k dopracování 1 PZ za 19 550 000 Kč dotačních
- OPPIK SC 1.1 vrácen k dopracování 1 PZ za 18 102 500 Kč dotačních

Název projektu	Výzva nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Modernizace měřírny Nový Hradec Králové	51. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.	27 830 000	23 000 000	19 550 000
Nové a pokročilé metody hodnocení chemických látek	53 Podnikový výzkum, vývoj a inovace - Aplikace II	Výzkumný ústav organických syntéz a.s.	32 500 000	32 500 000	18 102 500



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR S NEGATIVNÍM VYJÁDŘENÍM NA ŘV ITI ZE DNE 17. 4. 2019

- IROP SC 1.2 vydáno negativní vyjádření k 1 PZ za 5 100 000 Kč dotačních

Název projektu	Výzva nositele ITI	Žadatel	Rozpočet (Kč)	CZV (Kč)	Příspěvek Unie (Kč)
Úpravy pro nemotorovou dopravu v prostoru Zimního stadionu a trasy na „Hučák“	48. Nemotorová doprava - Cyklodoprava V	statutární město Hradec Králové	14 300 000	6 000 000	5 100 000



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

7. PLNĚNÍ STRATEGIE ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

PLNĚNÍ STRATEGIE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

- Vyhlášeno a ukončeno **55 výzev nositele ITI** v celkové sumě **4 106 801 930 Kč**
- Vyjádření ŘV ITI získalo **123 projektových záměrů** v částce **3 103 098 260 Kč** (z toho 3 projektové záměry v částce 47 875 060 Kč získaly negativní Vyjádření ŘV ITI bez možnosti úspěšně podat plnou žádost)
- Vyhlášeno **28 výzev Zprostředkujícího subjektu ITI (ZS ITI)** v celkové sumě **2 207 497 180 Kč** (ukončeno 21 výzev ZS ITI, 7 výzev probíhá)
- K hodnocení na ZS ITI/ŘO bylo předloženo 89 projektů v celkové částce 2 104 762 980 Kč
- 78 projektů splnilo při hodnocení ZS ITI/ŘO formální náležitosti a podmínky přijatelnosti v částce 1 890 158 481 Kč
- 62 projektů v částce 1 287 544 185 má vydaný právní akt
- **26 projektů již fyzicky ukončeno** s podporou EU ve výši **297 837 565 Kč**
- **19 projektů finančně ukončeno ze strany ŘO** s podporou EU ve výši **221 941 932 Kč**
- 5 projektů nesplnilo podmínky hodnocení ZS/ŘO (vráceno do alokace) 122 311 220 Kč





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ALOKACE ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE VE STRATEGII

OP	SC	Alokace celkem v SITI (SC)	Alokace celkem v SITI (OP)	Alokace celkem v SITI
IROP	1.2	614 400 000	2 157 360 000	3 717 640 000
	2.4	626 300 000		
	3.1	916 660 000		
OPD	1.4	171 830 000	486 330 000	
	2.3	314 500 000		
OPŽP	1.1	10 800 000	200 000 000	
	1.2	189 200 000		
OPVVV	1.2	413 950 000	413 950 000	
OPPIK	1.1	321 614 040	460 000 000	
	1.2	58 500 000		
	2.1	0		
	2.3	79 885 960		
	2.4	0		



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ÚSPĚŠNOST VÝZEV NOSITELE ITI

OP	SC	Projekty s rozhodnutím ŘV ITI			Projekty vrácené ŘV ITI k dopracování		
		- kladným; - záporným s možností předložení do výzvy ZS ITI					
IROP	1.2	526 785 475	1 864 814 442	3 055 223 200	0	0	37 652 500
	2.4	509 736 425			0		
	3.1	828 292 542			0		
OPD	1.4	104 376 249	418 296 429		19 550 000	19 550 000	
	2.3	313 920 180			0		
OPŽP	1.1	10 800 000	10 800 000		0	0	
	1.2	0			0		
OPVVV	1.2	513 479 301	513 479 301		0	0	
OPPIK	1.1	202 328 900	247 833 029		18 102 500	18 102 500	
	1.2	2 500 000			0		
	2.1	0		0			
	2.3	38 114 129		0			
	2.4	4 890 000		0			



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ÚSPĚŠNOST VÝZEV NOSITELE ITI

OP	SC	Projekty stažené žadatelem po vydání rozhodnutí ŘV ITI nebo které nepředložily projekt do výzvy ZS/ŘO (výzva již skončila)		Projekty s vyjádřením ŘV, ale ještě nepředložené na ZS/ŘO			
IROP	1.2	60 010 000	233 572 430	257 810 033	163 480 210	588 810 510	
	2.4	4 313 439			0		163 480 210
	3.1	169 248 991			0		
OPD	1.4	0	0	257 810 033	23 800 000	327 367 500	
	2.3	0			303 567 500		
OPŽP	1.1	0	0	257 810 033	0	0	
	1.2	0			0		
OPVVV	1.2	0	0	257 810 033	0	0	
OPPIK	1.1	6 750 000	24 237 603	257 810 033	97 962 800	97 962 800	
	1.2	2 500 000			0		
	2.1	0			0		
	2.3	14 987 603			0		
	2.4	0			0		



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ÚSPĚŠNOST VÝZEV ZS ITI A ŘO

OP	SC	Projekty předložené k hodnocení na ZS ITI/ŘO			Projekty splnily při hodnocení ZS ITI formální náležitosti a podmínky přijatelnosti			Projekty s vydaným právním aktem		
IROP	1.2	292 993 800	1 402 517 357	2 104 762 980	228 818 800	1 228 687 632	1 890 158 481	228 818 800	924 782 842	1 287 544 185
	2.4	470 855 570			450 450 845			441 546 055		
	3.1	638 667 986			549 417 986			254 417 986		
OPD	1.4	66 024 272	76 376 951	2 104 762 980	50 448 022	50 448 022	1 890 158 481	36 580 345	36 580 345	1 287 544 185
	2.3	10 352 680			0			0		
OPŽP	1.1	10 800 000	10 800 000	2 104 762 980	0	0	1 890 158 481	0	0	1 287 544 185
	1.2	0			0			0		
OPVVV	1.2	513 479 301	513 479 301	2 104 762 980	513 479 301	513 479 301	1 890 158 481	326 180 999	326 180 999	1 287 544 185
OPPIK	1.1	74 417 002	101 589 370	2 104 762 980	74 417 002	97 543 527	1 890 158 481	0	0	1 287 544 185
	1.2	0			0			0		
	2.1	0			0			0		
	2.3	23 126 525			23 126 525			0		
	2.4	4 045 844			0			0		



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

ÚSPĚŠNOST VÝZEV ZS ITI A ŘO

OP	SC	Fyzicky ukončené projekty			Projekt finančně ukončen ze strany ŘO		
IROP	1.2	128 621 792	261 257 220	297 837 565	128 621 792	221 941 932	221 941 932
	2.4	132 635 428			93 320 139		
	3.1	0			0		
OPD	1.4	36 580 345	36 580 345		0	0	
	2.3	0	0		0	0	
OPŽP	1.1	0	0		0	0	
	1.2	0	0		0	0	
OPVVV	1.2	0	0		0	0	
OPPIK	1.1	0	0		0	0	
	1.2	0			0		
	2.1	0		0			
	2.3	0		0			
	2.4	0		0			



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



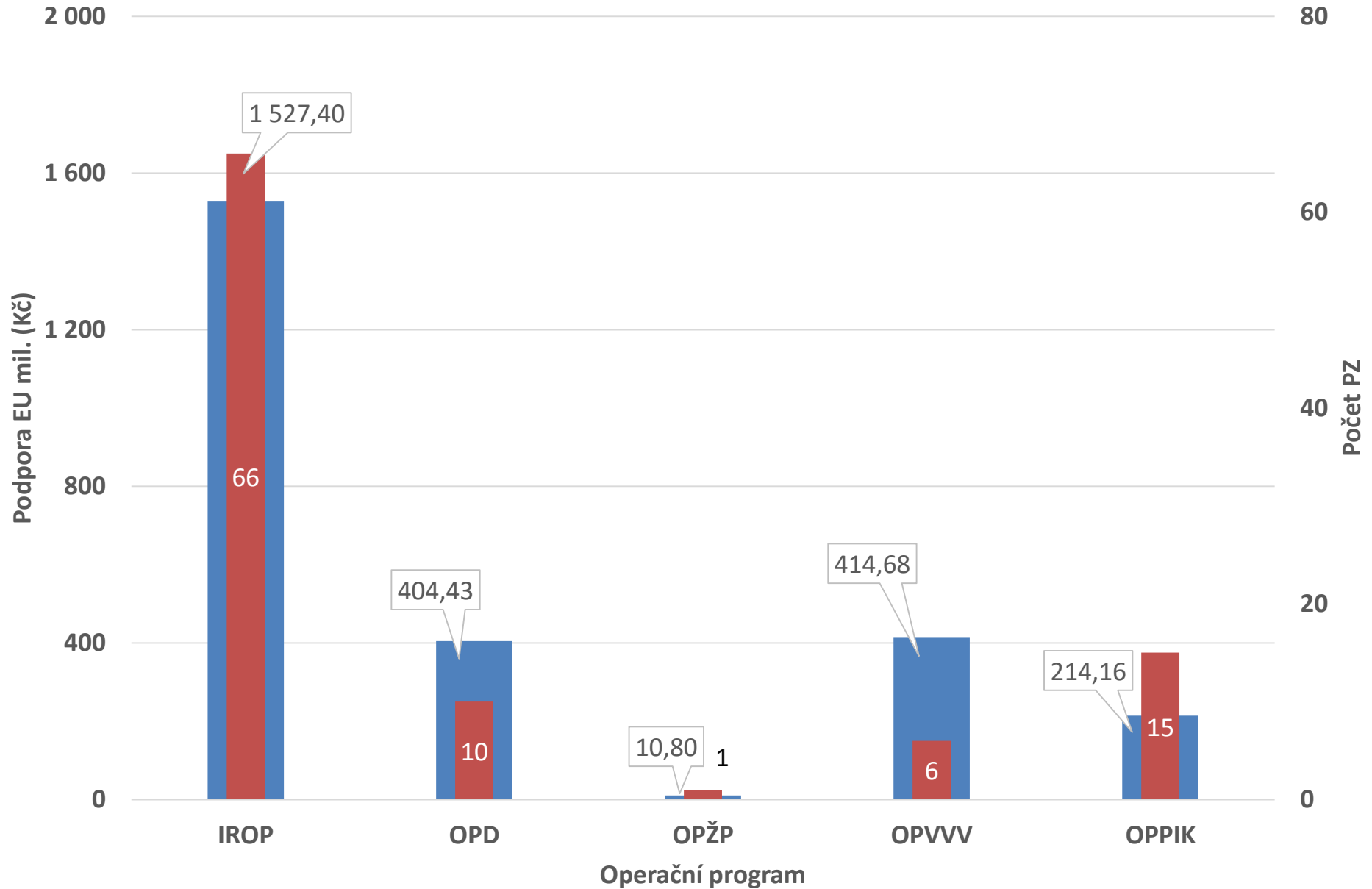
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ČERPÁNÍ ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE (DUBEN 2019)

OP	Alokace celkem v SITI (OP)	Projekty s rozhodnutím ŘV ITI (s možností podání úspěšné plné žádosti)	Projekty předložené k hodnocení na ZS ITI/ŘO	Projekty splnily při hodnocení ZS ITI/ŘO formální náležitosti a podmínky přijatelnosti	Projekty s vydaným právním aktem
IROP	2 157 360 000	1 864 814 442	1 402 517 357	1 228 687 632	924 782 842
OPD	486 330 000	418 296 429	76 376 951	50 448 022	36 580 345
OPŽP	200 000 000	10 800 000	10 800 000	0	0
OPVVV	413 950 000	513 479 301	513 479 301	513 479 301	326 180 999
OPPIK	460 000 000	247 833 029	101 589 370	97 543 527	0
Celkem	3 717 640 000	3 055 223 200	2 104 762 980	1 890 158 481	1 287 544 185
%	100	82,18	56,62	50,84	34,63
Počet projektů		120	89	78	62
<i>Leden 2019</i>	<i>3 717 640 000</i>	<i>2 570 600 400</i>	<i>1 694 005 300</i>	<i>1 585 353 692</i>	<i>1 218 530 435</i>
%	100	69,15	45,57	42,64	32,78

Aktivní projektové záměry s Vyjádřením ŘV ITI dle OP (výše podpory ve Vyjádření ŘV ITI)



Počet PZ: 98

Podpora EU: 2 571,47 mil. Kč

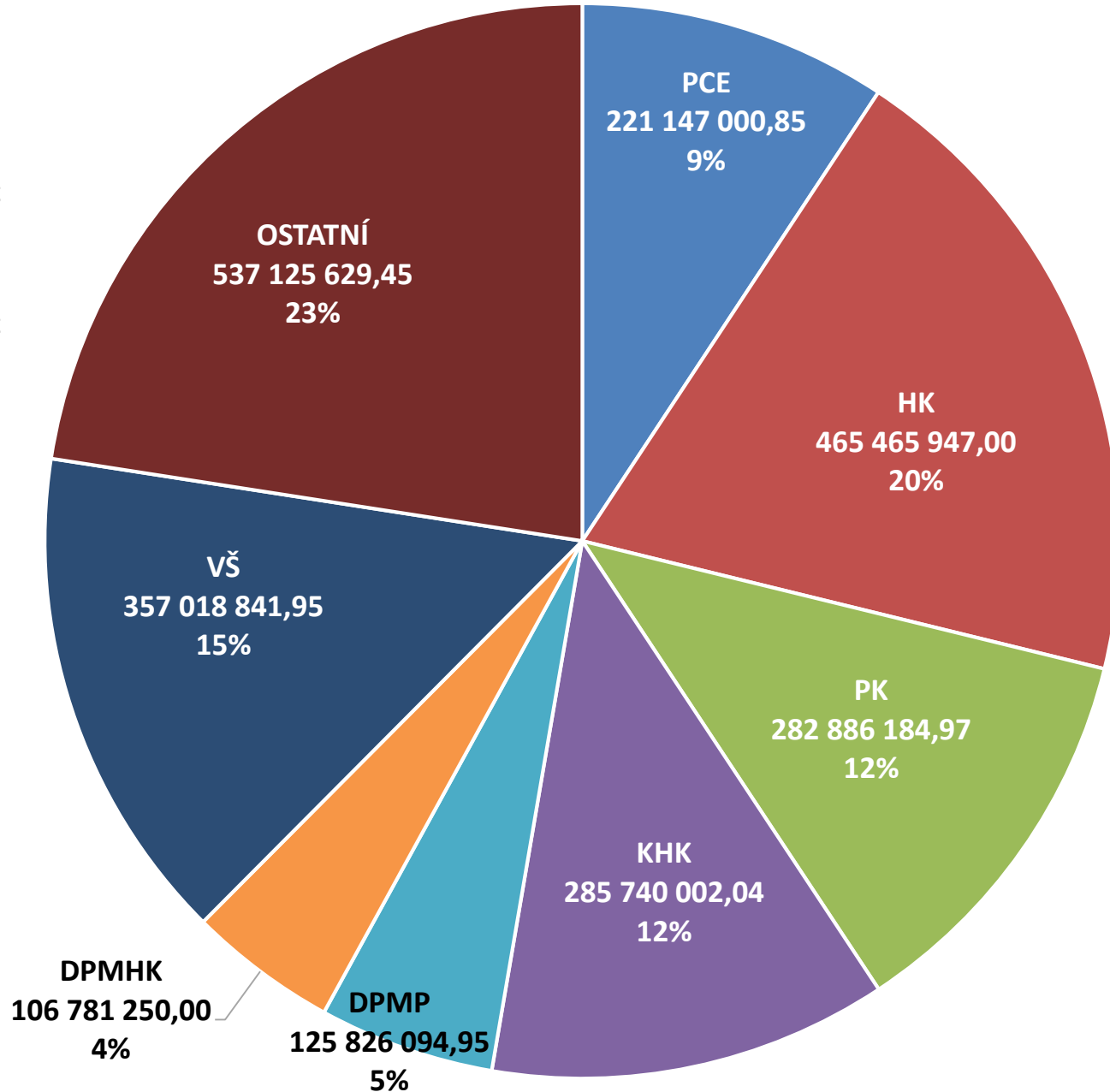
Alokace SITI: 3 717,64 mil. Kč

Aktivní projektové záměry s Vyjádřením ŘV ITI dle žadatelů (aktuální známá výše podpory EU)

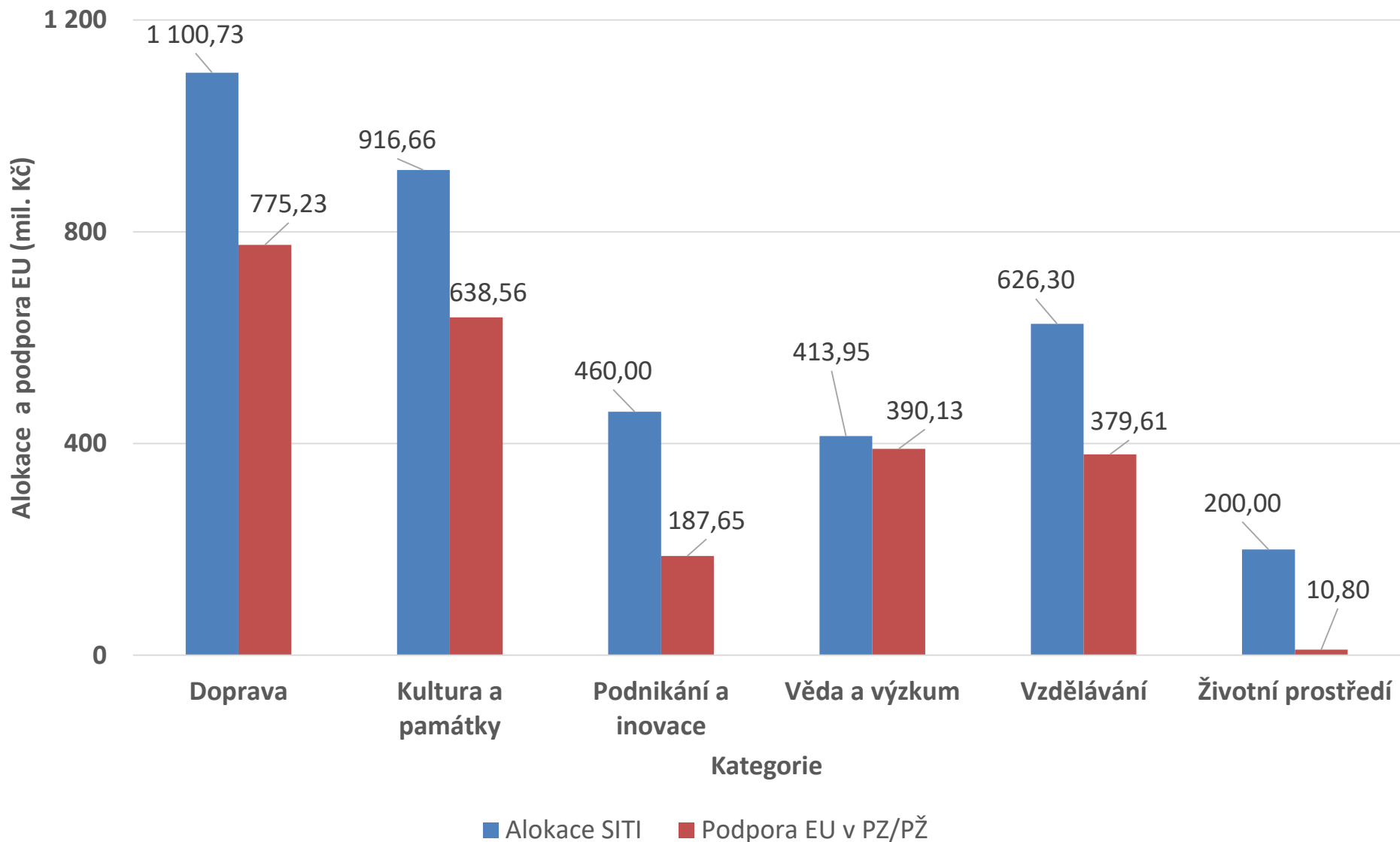
Počet PZ: 98

Podpora EU:
2 381,99 mil. Kč

Alokace SITl:
3 717,64 mil. Kč



Aktivní projektové záměry s vyjádřením ŘV ITI (s aktuální výší podpory EU v PZ/PŽ)



Počet PZ: 98

Podpora EU: 2 571,47 mil. Kč

Alokace SITI: 3 717,64 mil. Kč



IROP – PLNĚNÍ FINANČNÍCH MILNÍKŮ K 31. 10. 2019

IROP	Alokace ve Strategii	41,17% alokace dle Strategie	Dle informací od žadatelů, z MS ITI a MS 2014+ (1/2019)	Dle aktuálních informací od žadatelů, z MS ITI a MS 2014+
SC 1.2	614 400 000	252 948 480	182 099 163	194 661 477
SC 2.4	626 300 000	257 847 710	390 425 066	371 063 879
SC 3.1	916 660 000	377 388 922	218 011 043	251 119 946
CELKEM	2 157 360 000	888 185 112	790 535 272	816 845 301

- dle finančních plánů předložených projektů v MS2014+ a projektových záměrů evidovaných v MS ITI nositel ITI avizuje vysoké riziko možnosti nenaplnění finančního milníku pro rok 2019:
 - celková alokace ve Strategii ITI kumulativně pro IROP (SC 1.2, 2.4, 3.1): 2 157 360 000 Kč
 - milník 2019 – 41,17 % (tj. předložené ŽoP k 31. 10. 2019): 888 185 112 Kč**
 - predikce nositele ITI plnění milníku 2019: **816 845 301 Kč**
 - do milníku chybí ŽoP v částce **71 339 811 Kč!!!**





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

IROP – FINANČNÍ MILNÍK 2019

REAKCE NOSITELE ITI

→ úprava harmonogramů výzev pro rok 2019

→ individuální jednání s žadatelem o zrychlení čerpání a úpravách harmonogramů projektů

→ rychlost čerpání je primárně na straně žadatelů

Usnesení ŘV ITI 28/11:

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace pověřuje manažera ITI, aby vyzval všechny žadatele, kteří mohou přispět k plnění finančního milníku 2019, k úpravě harmonogramů svých projektů tak, aby byli schopni do 31. 10. 2019 předložit žádosti o platbu v co největším objemu.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

10. HARMONOGRAMY VÝZEV NOSITELE ITI PRO ROK 2019



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



HARMONOGRAM VÝZEV IROP PRO ROK 2019

Specifický cíl IROP - aktivita	Opatření/ Podopatření ISg	Příspěvek Unie (CZK)	Nositel ITI			ZS ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu proj. záměrů	Plánované ukončení příjmu proj. záměrů	Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánované ukončení příjmu žádostí o podporu		
1.2 – Bezpečnost dopravy	1.1.4/1.1.4.A	12 000 000	05/2019	05/2019	05/2019	05/2019	05/2019	12/2019	11.6.2019	19.6.2019
1.2 – Cyklodoprava	1.1.4/1.1.4.A	10 000 000 4 000 000	05/2019	05/2019	05/2019	05/2019	05/2019	12/2019	11.6.2019	19.6.2019
2.4 - Infrastruktura ZŠ (Královéhradecká část)	2.1.1/2.1.1.A	30 000 000	05/2019	05/2019	05/2019	05/2019	05/2019	12/2019	11.6.2019	19.6.2019
2.4 - Infrastruktura ZŠ (Pardubická část)	2.1.1/2.1.1.A	30 000 000	05/2019	05/2019	05/2019	05/2019	05/2019	12/2019	11.6.2019	19.6.2019
2.4 - Infrastruktura pro neformální, zájmové a celoživotní vzdělávání	2.1.1/2.1.1.A	115 000 000	05/2019	05/2019	05/2019	05/2019	05/2019	12/2019	11.6.2019	19.6.2019





HARMONOGRAM VÝZEV IROP PRO ROK 2019

Specifický cíl IROP - aktivita	Opatření/ Podopatření ISg	Příspěvek Unie (CZK)	Nositel ITI			ZS ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu proj. záměrů	Plánované ukončení příjmu proj. záměrů	Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu žádostí o podporu	Plánované ukončení příjmu žádostí o podporu		
3.1 - Revitalizace vybraných památek	2.3.1/2.3.1.A	250 000 000 278 096 801,05*	05/2019	05/2019	05/2019	05/2019	06/2019	06/2020	11.6.2019	19.6.2019
1.2 - Terminály	1.1.2/1.1.2.A	27 000 000	09/2019	09/2019	09/2019	09/2019	09/2019	12/2019	2.-8.10.2019	14.-20.10.2019
3.1 - Revitalizace vybraných památek	2.3.1/2.3.1.A	27 000 000*	09/2019	09/2019	09/2019	09/2019	09/2019	12/2019	2.-8.10.2019	14.-20.10.2019
3.1 - Muzea	2.3.1/2.3.1.A	1 500 000*	09/2019	09/2019	09/2019	09/2019	09/2019	12/2019	2.-8.10.2019	14.-20.10.2019

* Alokace výzvy může být navýšena dle aktuálního stavu čerpání

V rámci výzvy ZS ITI č. 21 – SC 1.2 aktivita Telematika (související výzva nositele č. 33) dojde k prodloužení termínu ukončení výzvy ZS ITI č. z 30. 4. 2019 na 31. 12. 2019. Důvodem je předpoklad nepředložení projektů do 30. 4. 2019.





HARMONOGRAM VÝZEV OPŽP PRO ROK 2019

Specifický cíl IROP - aktivita	Opatření/ Podopatření ISg	Příspěvek Unie (CZK)	Nositel ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
			Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu proj. záměrů	Plánované ukončení příjmu proj. záměrů		
1.2 - Zajistit dodávky pitné vody v odpovídající jakosti a množství	1.2.1/1.2.1.B	189 200 000*	09/2019 05/2019	09/2019 05/2019	09/2019 05/2019	5. - 12.10.2019 12.6.2019	15. - 26.10.2019 19.6.2019

* Alokace výzvy může být navýšena v případě navýšení alokace Strategie ITI





HARMONOGRAM VÝZEV OPPIK PRO ROK 2019

Specifický cíl IROP - aktivita	Program podpory	Opatření/ Podopatření ISg	Příspěvek Unie (CZK)	Nositel ITI			Plánovaný termín jednání PS	Plánovaný termín jednání ŘV
				Plánované vyhlášení výzvy	Plánované zahájení příjmu proj. záměrů	Plánované ukončení příjmu proj. záměrů		
1.2 - Zvýšit intenzitu a účinnost spolupráce ve výzkumu, vývoji a inovacích	Služby infrastruktury, aktivity a, b, c, d	2.2.2/2.2.2.A	58 500 000	05/2019	05/2019	05/2019	12.6.2019	19.6.2019
2.3 – Zvýšit využitelnost infrastruktury pro podnikání	Nemovitosti	2.2.1/2.2.1.C	61 307 980*	05/2019	05/2019	05/2019	12.6.2019	19.6.2019
1.1 - Zvýšit inovační výkonnost podniků	Aplikace	2.2.1/2.2.1.B	79 198 410*	09/2019	09/2019	09/2019	5. - 12.10.2019	15. - 26.10.2019
1.1 - Zvýšit inovační výkonnost podniků	Potenciál	2.2.1/2.2.1.B	3 790 750*	09/2019	09/2019	09/2019	5. - 12.10.2019	15. - 26.10.2019
1.1 - Zvýšit inovační výkonnost podniků	Inovace	2.2.1/2.2.1.B	50 503 500	09/2019	09/2019	09/2019	5. - 12.10.2019	15. - 26.10.2019

* Alokace výzvy může být navýšena dle aktuálního stavu čerpání





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PŘEHLED VÝZEV NOSITELE ITI

OP	SC	Vyhlášené výzvy 2016-3/2019		5-12/2019 (dle harmonogramu výzev)			Výzvy celkem (2016-2019)		
IROP	1.2	631 497 180	2 207 497 180	49 000 000	502 096 801	944 596 941	680 497 180	2 709 593 981	5 051 398 871
	2.4	431 000 000		175 000 000			606 000 000		
	3.1	1 145 000 000		278 096 801			1 423 096 801		
OPD	1.4	175 000 000	608 434 820	0	0	944 596 941	175 000 000	608 434 820	5 051 398 871
	2.3	433 434 820		0			433 434 820		
OPŽP	1.1	50 800 000	50 800 000	0	189 200 000	944 596 941	50 800 000	240 000 000	5 051 398 871
	1.2	0		189 200 000			189 200 000		
OPVVV	1.2	577 295 939	577 295 939	0	0	944 596 941	577 295 939	577 295 939	5 051 398 871
OPPIK	1.1	450 664 040	662 773 990	133 492 160	253 300 140	944 596 941	584 156 200	916 074 130	5 051 398 871
	1.2	63 525 000		58 500 000			122 025 000		
	2.1	0		0			0		
	2.3	140 590 390		61 307 980			201 898 370		
	2.4	7 994 560		0			7 994 560		



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

USNESENÍ ŘV ITI

V roce 2019 bude v rámci ITI vyhlášeno ještě 15 výzev s alokací 944 596 941 Kč, z toho:

- 502 096 801 Kč (IROP)
- 189 200 000 Kč (OPŽP)
- 253 300 640 Kč (OPPIK)

Usnesení ŘV ITI 30/20:

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace bere na vědomí Harmonogramy výzev pro rok 2019 IROP, OPŽP a OPPIK.





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

11. INFORMACE Z ŘÍDICÍCH ORGÁNŮ OPERAČNÍCH PROGRAMŮ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



INFORMACE Z ŘÍDICÍCH ORGÁNŮ – MMR

- jednání s IROP o **prodloužení výzev ŘO**
 - ŘO na konci roku 2018 oznámil, že všechny výzvy IROP (a tím i výzvy ZS ITI) budou ukončeny 31. 12. 2019 – toto by přineslo problém projektům schválených ŘV ITI v průběhu roku 2019 (z důvodu vysoutěžení hlavních aktivit před předložením plné projektové žádosti)
- minulý týden neformální informace z IROP o prodloužení stávajících výzev (minimálně SC 2.4 a SC 3.1)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

INFORMACE Z ŘÍDICÍCH ORGÁNŮ – MPO

- **projednání výzev a modelů hodnocení** na MV OPPIK na Nemovitosti a Služby infrastruktury v dubnu 2019 – umožní vyhlásit výzvy v květnu 2019
- budou probíhat další jednání o možnosti případného dočerpání alokace Strategie ITI i po skončení aktuálních výzev ŘO OPPIK, tedy v roce 2020



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INFORMACE Z ŘÍDICÍCH ORGÁNŮ – OPD

- dne 25. 4. 2019 bude jednání primátorů statutárních měst ITI s nám. ministra dopravy Tomášem Čočkem
 - tématem bude ukončení výzev ŘO OPD již v roce 2019 – velký problém i pro žadatele z Hradecko-pardubické aglomerace (stávající projekty i připravované – například ITS Hradec Králové a Pardubice, TT Paramo v Pardubicích atd.)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

INFORMACE Z ŘÍDICÍCH ORGÁNŮ – MŠMT

- dne 6. 2. 2019 se uskutečnil kulatý stůl se zástupci MŠMT (nám. Václav Velčovský) a zástupci (a MMR) o integrovaném přístupu projektů ITI
- prezentace a obhajoba územního dopadu již realizovaných projektů, který by měl pomoci v argumentaci pro:
 - a) použití nástroje ITI v tomto období – **největší úspěch „pardubická“ cesta**
 - b) argumentaci pro tzv. 2. vlnu - **neúspěšné**
 - c) argumentaci pro použití nástroje ITI v dalším období - **další oficiální jednání 6/2019**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INFORMACE Z ŘÍDICÍCH ORGÁNŮ – OPŽP

- v monitorovacím systému evidován velký projekt na zajištění zlepšení dodávek pitné vody: **úpravna vody Hrobice**
 - aktuální náklady projektu cca 489 mil. Kč (bez DPH)
- dne 2. 4. 2019 jednání nositele ITI (primátor Martin Charvát) s nám. ministra životního prostředí Janem Křížem a ředitelem ŘO OPŽP (MŽP) o možnostech navýšení alokace pro aglomeraci o cca 100 mil. Kč (dotace EU)
 - odsouhlaseno další prodloužení výzvy pro SC 1.2 do 30. 9. 2019
- alokace výzvy pro SC 1.2 je v současné době 189,2 mil. Kč
- čeká se na vyhodnocení individuální výzvy a případné navýšení alokace pro naši aglomeraci (po ukončení VŘ u úspěšných projektů)



12. PŘÍPRAVA DALŠÍHO PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

HARMONOGRAM PŘÍPRAVY PRAVIDEL, OPERAČNÍCH PROGRAMŮ A DOHODY O PARTNERSTVÍ (DoP)

- 5/2018 Evropská komise zveřejnila návrhy na víceletý finanční rámec a pravidla
- 2/2019 Vláda schválila návrh národních priorit financování a struktury operačních programů (OP)
- 5/2019 Volby do Evropského parlamentu (mohou ovlivnit schválení pravidel a začátek programového období)
- 3/2020 Finální verze DoP a OP vládě ČR
- 1/2021 předpokládaný začátek programového období





NÁVRH CELKOVÉ ALOKACE PRO ČR: 20,01 MLD. EUR

- **53% (10,52 mld. EUR) Evropský fond pro regionální rozvoj (ERDF)**
 - výzkum, vývoj a inovace
 - podpora podnikání
 - digitalizace
 - školství (školky, ZŠ, SŠ, VŠ)
 - zdravotnictví
 - památky
 - silnice II. a III. třída
 - městská hromadná doprava
 - integrovaný záchranný systém
- **33% (6,44 mld. EUR) Fond soudržnosti (FS)**
 - dálnice
 - železnice
 - obnovitelné zdroje
 - životní prostředí
- **14% (2,74 mld. EUR) Evropský sociální fond + (ESF+)**
 - vzdělávací programy
 - rekvalifikace
 - podpora postižených a znevýhodněných osob
 - sociální začleňování



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

NÁVRH NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY PRO FONDY EU („OBECNÉ NAŘÍZENÍ“) A RADY PRO EFRR A FS

- pravidlo „n+2“ – velký tlak na čerpání v první polovině období
- **nižší míry spolufinancování EU - spolufinancování pro naši oblast nebude vyšší než 70 %** (méně rozvinuté regiony, jejichž HDP na obyvatele je nižší než 75 % průměru HDP v EU-27) –
- tematická koncentrace - členské státy, jejichž poměr hrubého národního důchodu se rovná nebo je vyšší než 75 % a nižší než 100 % průměru EU (tedy Česká republika) přidělí nejméně 45 % svých celkových zdrojů z EFRR na CP 1 a nejméně 30 % na CP 2
- nejméně 6 % zdrojů z EFRR na vnitrostátní úrovni se přidělí na udržitelný rozvoj měst v rámci CP 5
- s ohledem na význam boje proti změně klimatu – musí být vyčleněno minimálně **25 % výdajů EU na podporu cílů v oblasti klimatu**
- je rovněž důležité zajistit, aby operace vybrané pro podporu byly prováděny **v souladu se zavedenými strategiemi a plánovacími dokumenty**
- **územní strategie** mohou obsahovat i seznam projektů, které mají být podporovány, vybrané operace jsou v souladu s územní strategií
- jsou definovány **tři typy územních nástrojů ITI, CLLD a třetí „národní“**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

CÍLE POLITIKY (CP)

Jedenáct tematických cílů používaných v období 2014–2020 bylo v tomto nařízení zjednodušeno na pět jasně stanovených cílů politiky:

1. **„inteligentnější Evropa díky podpoře inovativní a inteligentní ekonomické transformace“** (dále jen „CP 1“)
2. **„zelenější, nízkouhlíková Evropa díky podpoře přechodu na čistou a spravedlivou energii, zelených a modrých investic, oběhového hospodářství, přizpůsobení se změnám klimatu a prevence a řízení rizik“**
3. **„propojenější Evropa díky zvyšování mobility a regionálního propojení IKT“** (dále jen „CP 3“)
4. **„sociálněji Evropa díky provádění evropského pilíře sociálních práv“** (dále jen „CP 4“)
5. **„Evropa bližší občanům díky podpoře udržitelného a integrovaného rozvoje městských, venkovských a pobřežních oblastí a místních iniciativ“** (dále jen „CP 5“)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



CÍLE POLITIKY (CP)

Jedenáct tematických cílů používaných v období 2014–2020 bylo v tomto nařízení zjednodušeno na pět jasně stanovených cílů politiky:

1. „**inteligentnější Evropa díky podpoře inovativní a inteligentní ekonomické transformace**“ (dále jen „CP 1“) **45 %**
2. „~~zelenější, nízkouhlíková Evropa díky podpoře přechodu na čistou a spravedlivou energii, zelených a modrých investic, oběhového hospodářství, přizpůsobení se změnám klimatu a prevence a řízení rizik~~“
3. „**propojenější Evropa díky zvyšování mobility a regionálního propojení IKT**“ (dále jen „CP 3“)
4. „**sociálněji Evropa díky provádění evropského pilíře sociálních práv**“ (dále jen „CP 4“)
5. „**Evropa bližší občanům díky podpoře udržitelného a integrovaného rozvoje městských, venkovských a pobřežních oblastí a místních iniciativ**“ (dále jen „CP 5“)





CÍLE POLITIKY (CP)

Jedenáct tematických cílů používaných v období 2014–2020 bylo v tomto nařízení zjednodušeno na pět jasně stanovených cílů politiky:

1. „**inteligentnější Evropa díky podpoře inovativní a inteligentní ekonomické transformace**“ (dále jen „CP 1“)
2. „**zelenější, nízkouhlíková Evropa díky podpoře přechodu na čistou a spravedlivou energii, zelených a modrých investic do obnoveného hospodářství, přizpůsobení se změnám klimatu a prevence a řízení rizik**“ **30%**
3. „**propojenější Evropa díky zvyšování mobility a regionálního propojení IKT**“ (dále jen „CP 3“)
4. „**sociálněji Evropa díky provádění evropského pilíře sociálních práv**“ (dále jen „CP 4“)
5. „**Evropa bližší občanům díky podpoře udržitelného a integrovaného rozvoje městských, venkovských a pobřežních oblastí a místních iniciativ**“ (dále jen „CP 5“)





CÍLE POLITIKY (CP)

Jedenáct tematických cílů používaných v období 2014–2020 bylo v tomto nařízení zjednodušeno na pět jasně stanovených cílů politiky:

1. „**Inteligentnější Evropa díky podpoře inovativní a inteligentní ekonomické transformace**“ (dále jen „CP 1“)
2. „**zelenější, nízkouhlíková Evropa díky podpoře přechodu na čistou a spravedlivou energii, zelených a modrých investic, oběhového hospodářství, přizpůsobení se změnám klimatu a prevence a řízení rizik**“
3. „~~propojenější Evropa díky zvyšování mobility a regionálního propojení IKT~~“ (dále jen „CP 3“)
4. „**sociálnější Evropa díky provádění evropského pilíře sociálních práv**“ (dále jen „CP 4“)
5. „**Evropa bližší občanům díky podpoře udržitelného a integrovaného rozvoje městských, venkovských a pobřežních oblastí a místních iniciativ**“ (dále jen „CP 5“)

75 %





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

CÍLE POLITIKY (CP)

Jedenáct tematických cílů používaných v období 2014–2020 bylo v tomto nařízení zjednodušeno na pět jasně stanovených cílů politiky:

1. „**inteligentnější Evropa díky podpoře inovativní a inteligentní ekonomické transformace**“ (dále jen „CP 1“)
2. „**zelenější, nízkouhlíková Evropa díky podpoře přechodu na čistou a spravedlivou energii, zelených a modrých investic, obnovitelné hospodářství, přizpůsobení se změnám klimatu a prevence a řízení rizik**“
3. „**propojenější Evropa díky zvyšování mobility a regionálního propojení IKT**“ (dále jen „CP 3“)
4. „**sociálněji Evropa díky provádění evropského pilíře sociálních práv**“ (dále jen „CP 4“)
5. „**Evropa bližší občanům díky podpoře udržitelného a integrovaného rozvoje městských, venkovských a pobřežních oblastí a místních iniciativ**“ (dále jen „CP 5“)

**min. 6 % pro ITI
631,2 mil.EUR**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

POLITICKÝ CÍL 1: INTELIGENTNĚJŠÍ EVROPA – INOVATIVNÍ A INTELIGENTNÍ PRŮMYSLOVÁ TRANSFORMACE

TYPOVÉ AKTIVITY

- digitalizace veřejné správy (e-government)
- vznik a rozvoj inovativních začínajících podniků
- podpora spolupráce a předávání znalostí mezi výzkumnými institucemi/univerzitami a podniky (= rozvoj regionálního inovačního systému)
- zvýšení konkurenceschopnosti MSP (výzkum a vývoj, inovace, průmysl 4.0, internacionalizace)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

POLITICKÝ CÍL 2: NÍZKOUHLÍKOVÁ A ZELENĚJŠÍ EVROPA – PŘECHOD NA ČISTOU A SPRAVEDLIVOU ENERGETIKU, ZELENÉ A MODRÉ INVESTICE, OBĚHOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ, PŘÍZPŮSOBENÍ SE ZMĚNÁM KLIMATU A PŘEDCHÁZENÍ RIZIKŮM

TYPOVÉ AKTIVITY

- vodní hospodářství (čistění městských odpadních vod, hospodaření se srážkovými vodami, opatření k zachytávání a zadržování vody, zlepšení stavu vodních útvarů)
- preventivní opatření související se změnou klimatu (např. sucho, bouře, povodně)
- podpora sídlení zeleně
- sanace průmyslových objektů a kontaminované půdy
- zvyšování využitelnosti obnovitelných zdrojů, a to zejména prostřednictvím malých zařízení na výrobu elektrické energie
- nahrazování využívání fosilních paliv jinými zdroji energie



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

POLITICKÝ CÍL 3: PROPOJENĚJŠÍ EVROPA – MOBILITA A PROPOJENOST REGIONÁLNÍ INFORMAČNÍ A KOMUNIKAČNÍ TECHNOLOGIE

TYPOVÉ AKTIVITY

- cyklistická infrastruktura
- inteligentní dopravní systémy
- dopravní telematika (veřejná hromadná doprava)
- multimodální městská mobilita
- infrastruktura pro alternativní paliva (elektromobilita, CNG, LPG, vodík - plnicí a dobíjecí stanice)
- výstavba a modernizace dálnic a silnic (TEN-T)
- nově postavené vedlejší silniční napojení na silniční síť a uzly TEN-T
- kolejová vozidla (městská doprava)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

POLITICKÝ CÍL 4: SOCIÁLNĚJŠÍ EVROPA – PROVÁDĚNÍ EVROPSKÉHO PILÍŘE SOCIÁLNÍCH PRÁV

TYPOVÉ AKTIVITY

- zařízení pro děti mladší tří let (včetně rozvoje infrastruktury)
- inkluzivní vzdělávání a odborná příprava (prostřednictvím vhodné infrastruktury)
- deinstucionalizace péče
- podnikatelské inkubátory
- podpora excelence v terciárním vzdělávání
- modernizace institucí a služeb trhu práce (včetně potřebné infrastruktury)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

POLITICKÝ CÍL 5: EVROPA BLIŽŠÍ OBČANŮM DÍKY PODPOŘE UDRŽITELNÉHO A INTEGROVANÉHO ROZVOJE MĚSTSKÝCH, VENKOVSKÝCH A POBŘEŽNÍCH OBLASTÍ A MÍSTNÍCH INICIATIV

TYPOVÉ AKTIVITY

- fyzická regenerace a bezpečnost veřejných prostranství
- ochrana, rozvoj a podpora veřejných objektů cestovního ruchu a souvisejících služeb cestovního ruchu
- ochrana, rozvoj a podpora kulturního dědictví a kulturních služeb
- ochrana, rozvoj a podpora přírodního dědictví a ekoturistiky



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

AKTUÁLNÍ STAV IMPLEMENTACE ITI PRO NOVÉ PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+

- dne 4. 2. 2019 vláda ČR schválila architekturu budoucích operačních problémů a mj. **uložila ministryni pro místní rozvoj „...zajistit odpovídající promítnutí územní dimenze a integrovaných řešení prostřednictvím integrovaných územních investic a komunitně vedeného místního rozvoje do návrhů operačních programů...“** a ostatním ministrům uložila: **„...promítnout do návrhů operačních programů...územní dimenzi a v relevantních případech umožnit realizaci integrovaných řešení prostřednictvím integrovaných územních investic a komunitně vedeného místního rozvoje, a to v návaznosti na vyhodnocení zkušeností s územní dimenzí a integrovanými nástroji v programovém období 2014–2020).**
- v souladu s „Nařízeními“ a aktuální podobou Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (SRR) **navrhla statutární města použití nástroje ITI pro 13 městských aglomerací:**
 - sedm stávajících území ITI – Pražská metropolitní oblast, Brněnská metropolitní oblast, Ostravská metropolitní oblast, Plzeňská metropolitní oblast, Hradecko-pardubická aglomerace, Ústecko-chomutovská aglomerace, Olomoucká aglomerace.
 - šest současných IPRÚ – Českobudějovická aglomerace, Jihlavská aglomerace, Karlovarská aglomerace, Liberecko-jablonecká aglomerace, Mladoboleslavská aglomerace, Zlínská aglomerace.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OPERAČNÍ PROGRAMY 2021+

- **OP Konkurenceschopnost** (Ministerstvo průmyslu a obchodu)
- **Integrovaný regionální operační program** (Ministerstvo pro místní rozvoj)
- **OP Výzkum a vzdělávání** (Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy)
- **OP Lidské zdroje** (Ministerstvo práce a sociálních věcí)
- **OP Životní prostředí** (Ministerstvo životního prostředí)
- **OP Doprava** (Ministerstvo dopravy)
- **OP Technická pomoc a kvalita správy** (Ministerstvo pro místní rozvoj)





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

NÁVRH STRUKTURY IROP

Priorita	Specifický cíl	Aktivita	Cíl politiky
1 – Zlepšení výkonu veřejné správy	SC 1.1 Využití přínosů digitalizace pro občany, podniky a vlády <i>eGovernment a kybernetická bezpečnost</i>	<ul style="list-style-type: none">○ Dostupnost a rozšíření služeb eGovernmentu○ Kyberbezpečnost○ Metropolitní sítě○ Portálová řešení pro obce	CP 1



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Priorita	Specifický cíl	Aktivita	Cíl politiky
2 – Rozvoj městské mobility, revitalizace obcí a měst, zvýšení bezpečnosti	SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility <i>Čistá a aktivní mobilita</i>	<ul style="list-style-type: none">○ Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu○ Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu○ Telematika pro veřejnou dopravu○ Multimodální osobní doprava ve městech a obcích○ Bezpečnost v dopravě○ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu	CP 2
	SC 2.2 Posílení ochrany přírody, biologické rozmanitosti, zelené infrastruktury v městském prostředí a snížení znečištění <i>Revitalizace měst a obcí</i>	<ul style="list-style-type: none">○ Revitalizace veřejných prostranství a budování modrozelené infrastruktury měst a obcí	CP 2
	SC 2.3 Podpora přizpůsobení se změnám klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám <i>Prevence rizik, zvýšení odolnosti a bezpečnosti</i>	<ul style="list-style-type: none">○ Integrovaný záchranný systém	CP 2



Priorita	Specifický cíl	Aktivita	Cíl politiky
3 - Rozvoj dopravní infrastruktury	SC 3.1 Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility, včetně zlepšeného přístupu k TEN-T a přeshraniční mobility <i>Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti</i>	<ul style="list-style-type: none">○ Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti	CP 3



Priorita	Specifický cíl	Aktivita	Cíl politiky
4 - Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb a vzdělávací infrastruktury	SC 4.1 Zlepšení přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje infrastruktury <i>Vzdělávací infrastruktura</i>	<ul style="list-style-type: none">○ Navyšování kapacit mateřských škol a dětských skupin○ Základní školy○ Střední a vyšší odborné školy○ Zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání○ Speciální školy a školská poradenská zařízení	CP 4
	SC 4.2 Posílení sociálně-ekonomické integrace marginalizovaných komunit, migrantů a znevýhodněných skupin pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb <i>Sociální infrastruktura</i>	<ul style="list-style-type: none">○ Sociální služby○ Deinstitutionalizace sociálních služeb včetně péče o děti do 3 let○ Sociální bydlení	CP 4
	SC 4.3 Zajištění rovného přístupu ke zdravotní péči pomocí rozvoje infrastruktury, včetně primární péče <i>Infrastruktura ve zdravotnictví</i>	<ul style="list-style-type: none">○ Primární péče – urgentní příjem a sdružené praxe○ Deinstitutionalizace psychiatrické péče○ Paliativní péče	CP 4



Priorita	Specifický cíl	Aktivita	Cíl politiky
5 – Komunitně vedený místní rozvoj a rozvoj kulturního dědictví	SC 5.1 Podpora integrovaného, sociálního, hospodářského a environmentálního rozvoje a kulturního dědictví, cestovního ruchu a bezpečnosti mimo městská území <i>Zvýšení kvality života na venkově a mobilizace místního potenciálu</i>	<ul style="list-style-type: none">○ Bezpečnost v dopravě○ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu○ Revitalizace veřejných prostranství a budování modrozelené infrastruktury měst a obcí○ IZS (jednotky sboru dobrovolných hasičů)○ Navyšování kapacit mateřských škol a dětských skupin○ Základní školy○ Zájmové, neformální a celoživotní vzdělávání○ Sociální služby○ Komunitní centra○ Kulturní památky○ Místní muzea○ Obecní a městské knihovny○ Veřejná infrastruktura cestovního ruchu	CP 5
	SC 5.2 Podpora integrovaného, sociálního, hospodářského a environmentálního rozvoje a kulturního dědictví, cestovního ruchu a bezpečnosti v městských oblastech <i>Kulturní dědictví a cestovní ruch</i>	<ul style="list-style-type: none">○ Národní kulturní památky a UNESCO památky○ Krajská a státní muzea○ Veřejné knihovny a specializované knihovny○ Veřejná infrastruktura cestovního ruchu	CP 5



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

Priorita	Specifický cíl	Aktivita	Cíl politiky
6 – Technická pomoc	SC 6.1 Technická pomoc ŘO a ZS IROP		

PŘÍPRAVA NOVÉHO OBDOBÍ – ABSORPCE PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

- v lednu 2019 byli partneři v území vyzváni k tomu, aby do 14. 4. 2019 předložili návrhy klíčových strategických projektů aglomerace pro realizaci v letech 2021-2027 (bez ohledu na zdroj financování)
 - **odevzdáno 338 projektových záměrů v částce cca 23 mld. korun**
- **dne 6. 3. 2019 jsme uspořádali seminář k přípravě nového programového období**



INTEGROVANÉ ÚZEMNÍ INVESTICE (ITI) V DALŠÍ PROGRAMOVÉM OBDOBÍ

- probíhá vyjednávání o podobě nástroje ITI na řadě úrovních
 - Pardubice jsou lídrem vyjednávání, kdy zastupují ostatní statutární města
 - řada otázek k řešení:
 - chybí manuál pro aktualizaci Strategie ITI (MPIN II?)
 - stále chybí vymezení aglomerací
 - pracuje se na novelizaci Zákona o regionálním rozvoji (posílení úlohy měst v územním plánování, posílení úlohy ŘV ITI)
 - první draft Strategie ITI (včetně návrhu strategických projektů) v 7/2019 → podklad pro tvořící se operační programy
- dne 23. 4. 2019 jednání primátorů statutárních měst ITI a MMR v Pardubicích**





Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

AKTUÁLNÍ STAV IMPLEMENTACE ITI PRO NOVÉ PROGRAMOVÉ OBDOBÍ 2021+

Návrh definice STRATEGICKÉHO PROJEKTU

- a) **unikátní jeden samostatný projekt** (například výstavba jedinečného/ nezastupitelného projektu v území: Úpravna vody v Hrobicích)
- b) **unikátní projekt složený z navazujících projektů** (například projekt Terminál Jih, který je složen ze samostatných projektů - realizovaných z různých OP (nebo SC/opatření), v různém čase):
- výstavba dopravního terminálu;
 - výstavba nové trolejbusové trakce k terminálu;
 - výstavba lávky přes kolejiště k terminálu Jih;
 - výstavba cyklostezky k terminálu Jih;
 - výstavba parkovacího domu u Terminálu Jih.
- c) **realizace na sebe navazujících „individuálních“ projektů** (síťový projekt), které mají strategický význam (řeší vydefinovaný problém) pro aglomeraci (například výstavba 10 nových mateřských škol v území aglomerace)



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

13. PLNĚNÍ ÚKOLŮ Z PŘEDCHOZÍHO JEDNÁNÍ ŘV ITI



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



Integrované územní investice
Hradecko-pardubické
aglomerace

PLNĚNÍ ÚKOLŮ Z PŘEDCHOZÍHO JEDNÁNÍ ŘV ITI

Usnesení ŘV ITI 28/11:

Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace pověřuje manažera ITI, aby vyzval všechny žadatele, kteří mohou přispět k plnění finančního milníku 2019, k úpravě harmonogramů svých projektů tak, aby byli schopni do 31. 10. 2019 předložit žádosti o platbu v co největším objemu.

Nositel ITI spolupracoval a bude i nadále spolupracovat s žadateli při úpravách finančních plánů tak, aby se podařilo tento milník splnit.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

14. DISKUZE



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**



TERMÍN PŘÍŠTÍHO JEDNÁNÍ: 19. 6. 2019 OD 10:30 HODIN (HRADEC KRÁLOVÉ)

iti.hradec.pardubice.eu

 **ITI Hradecko-pardubické aglomerace**

 **iti_hk_pce**



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**