

# 1. jednání Řídícího výboru ITI Hradecko-pardubické metropolitní oblasti

Hradec Králové, 11. 9. 2014



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

## Úvod – informace o dosavadních krocích a o návrhu strategie

- ▶ Pro metropolitní oblasti bude uvolněno minimálně 5% finančního objemu ERDF pro ČR v období 2014–2020 – určeno na integrované projekty vedoucí k udržitelnému rozvoji měst, a to prostřednictvím nástroje „**integrovaných územních investic**“. V Dohodě o partnerství deklarována částka **65 mld. pro všechny ITI (za všechny fondy)**.
- ▶ V ČR se bude nástroj ITI dle MMR uplatňovat v sedmi největších metropolitních oblastech: **v Praze, Brně, Ostravě, Plzni a Hradecko-pardubické, Ústecké a Olomoucké aglomeraci**.
- ▶ Možnost synergicky čerpat prostředky na **významné rozvojové projekty** v území z více prioritních os či operačních programů.
- ▶ Pro ostatní krajská města se připravuje IPRÚ – jejich alokace by v součtu neměla přesáhnout 11 mld. Kč.



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

## Úvod – informace o dosavadních krocích a o návrhu strategie

- ▶ Dalšími integrovanými nástroji bude tzv. CLLD („komunitně vedený místní rozvoj“) – řízené místními akčními skupinami. Územně se CLLD mohou a budou překrývat s ITI i IPRÚ.
- ▶ V současnosti je Vládou ČR i EK schválena Dohoda o partnerství, jednotlivé programy jsou schváleny také Vládou ČR, EK je v současnosti posuzuje již ve formálním „dialogu“.
- ▶ Vláda již také schválila Metodický pokyn pro integrované nástroje i Národní dokument k územní dimenzi.
- ▶ Probíhají jednání s jednotlivými řídicími orgány – OPD, OPPIK, IROP – akceptace nástroje; OPVVV – komplikovaná jednání (pouze SC 1.2), OPŽP – ITI odmítá.



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

## Úvod – informace o dosavadních krocích a o návrhu strategie

- ▶ Návrh strategie ITI vznikal postupně – na základě vývoje návrhů operačních programů bylo jeho možné zaměření upravováno.
- ▶ **Stanovisko MMR – ITI řeší:**
  - ▶ jeden velký projekt a k němu návazné aktivity
  - ▶ dvě, max. tři stěžejní témata
- ▶ Současný návrh vznikl na podkladě výzvy OPTP ke zpracování integrovaných strategií (nutno ukončit projekt 31.8.2014) – návrh je určen k široké diskuzi – jak mezi nositeli ITI a ŘO, tak mezi nositeli ITI a klíčovými partnery v území.



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

## Úvod – informace o dosavadních krocích a o návrhu strategie

- ▶ Nositel ITI – města Hradec Králové a Pardubice, kteří budou muset ustavit pro realizaci ITI tzv. zprostředkující subjekt
- ▶ **Řídící výbor:**
  - ▶ vydává doporučení orgánům samospráv a statutárním orgánům nositelů k věcnému zaměření i ke způsobu řízení ITI,
  - ▶ posuzuje návrhy pracovních skupin na úpravu ITI v jednotlivých oblastech,
  - ▶ monitoruje naplňování strategie
  - ▶ posuzuje správnost realizace strategie, dává doporučení na úpravu ITI strategie na základě vyhodnocení jejího plnění



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

# Úvod – informace o dosavadních krocích a o návrhu strategie

## ▶ Hradecko-pardubická metropolitní oblast:

- ▶ vymezení na základě dojížd'ky do škol a zaměstnání
- ▶ 335 118 obyvatel (k 31.12.2013),
- ▶ 1 163 km<sup>2</sup>,
- ▶ 288 obyvk/km<sup>2</sup>
- ▶ 145 obcí

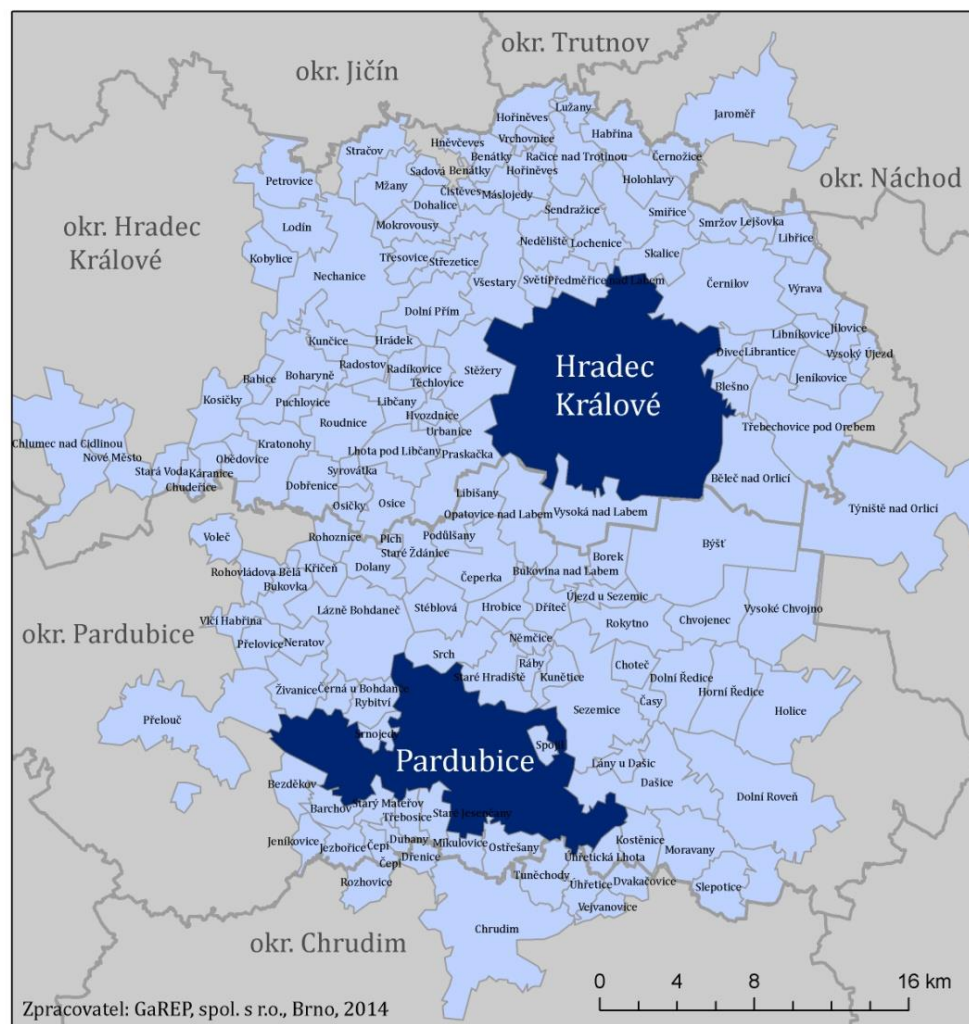


HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

## VYMEZENÍ AGLOMERACE HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE



## Úvod – informace o dosavadních krocích a o návrhu strategie

- ▶ podíl VŠ vzdělaných osob
- ▶ dostatek zelených ploch ve městech
- ▶ mezinárodní veřejné letiště Pardubice
- ▶ společný integrovaný dopravní systém
- ▶ klíčový dopravní uzel
- ▶ nízká nezaměstnanost v jádrových oblastech
- ▶ vysoký počet ekonomických subjektů
- ▶ průmyslová tradice (Pardubice a okolí) a tradice ve zdravotnictví (HK)
- ▶ přítomnost vysokých škol (převážně technické zaměření)
- ▶ území bez významných sociálních problémů
- ▶ vysoký podíl vytríděného odpadu



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

## Úvod – informace o dosavadních krocích a o návrhu strategie

- ▶ nadměrné zatížení dopravou (problémy s parkováním, plynulost dopravy)
- ▶ nevyřešená tranzitní doprava – chybí obchvaty obcí
- ▶ chybí páteřní silniční infrastruktura (dálnice a rychlostní silnice)
- ▶ špatný stav komunikací nižších tříd a železničních tratí
- ▶ chybějící parkovací plochy zejména typu P+R, B+R, K+R ve městech
- ▶ nepropojený systém cyklostezek v území
- ▶ nenaplněnost středních škol, zejména technického zaměření
- ▶ nedostatek kvalifikovaných pracovníků zejména v technických profesích
- ▶ problematická kvalita ovzduší
- ▶ zanedbané plochy zeleně ve městech
- ▶ nedostatečná kapacita center třídění odpadu
- ▶ velké množství starých ekologických zátěží
- ▶ rizika povodní v některých lokalitách
- ▶ nízká míra spolupráce ve VaV mezi soukromou a akademickou sférou, nevyužitý potenciál VaV



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice



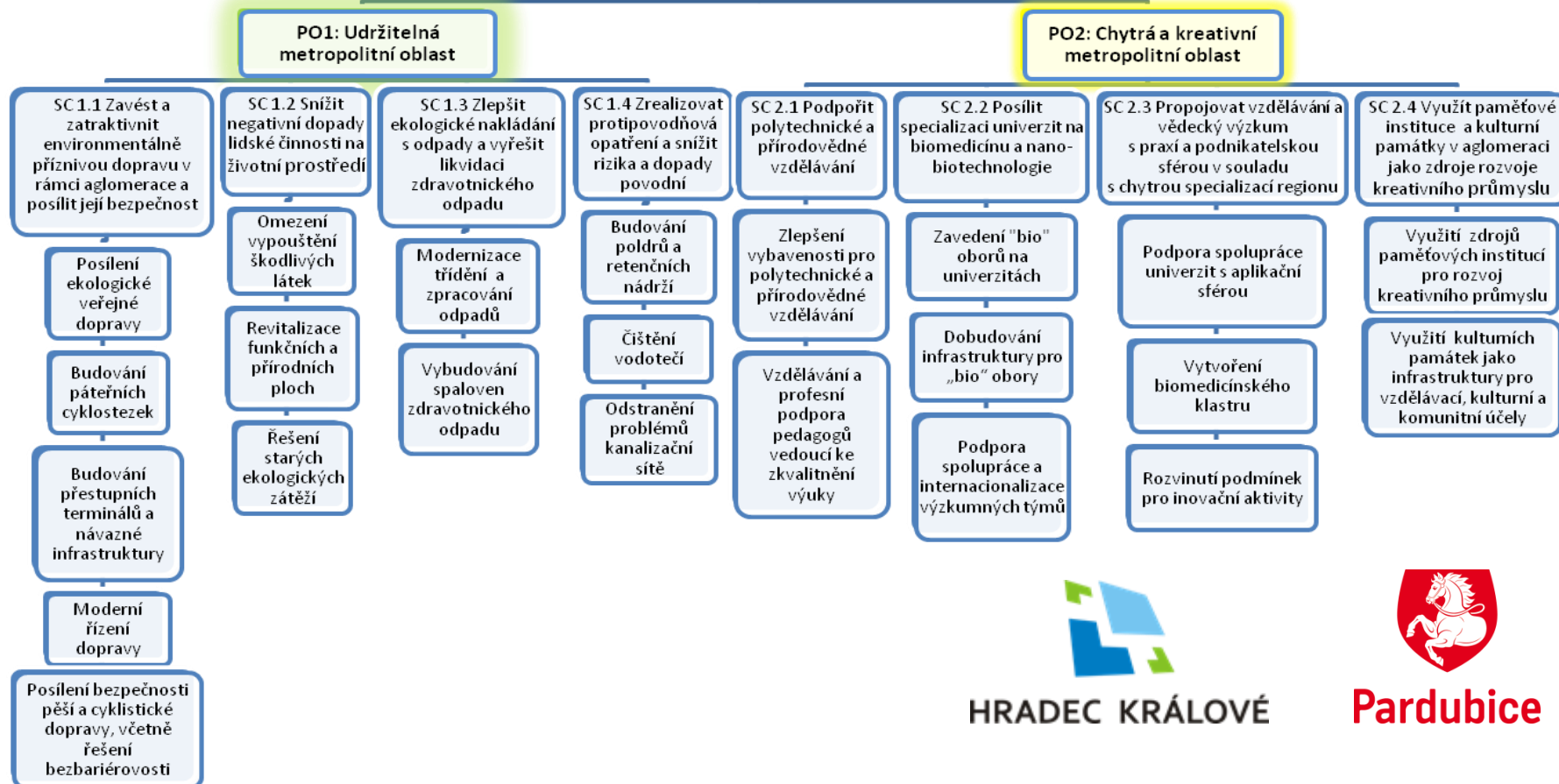
# Obsahové zaměření strategie

## Vize:

Konkurenceschopná metropolitní oblast, která při svém rozvoji respektuje principy trvale udržitelného rozvoje a posiluje znalosti svých obyvatel pro jejich uplatnění v praxi

## Strategický cíl:

Zajištění udržitelného rozvoje aglomerace, zlepšení stavu životního prostředí ve městech v zázemí a vytvoření podmínek pro rozvoj a využívání znalostního a inovačního potenciálu v regionu



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

# Obsahové zaměření strategie

## PO1: Udržitelná metropolitní oblast

- ▶ PO1 je zaměřena na zajištění rozvoje metropolitní oblasti s respektem na její budoucí environmentální udržitelnost
- ▶ Do prioritní oblasti jsou zařazena opatření, která pomohou zajistit ekologickou stabilitu území, zmírní dopady lidské činnosti na životní prostředí, zlepšit kvalitu životních podmínek místních obyvatel, především v oblastech veřejné dopravy, čistoty životního prostředí obyvatel a ochrany proti povodním
- ▶ Zásadní je odstranit významné ekologické zátěže, zmírnit produkci odpadů a snížit znečištění životního prostředí a podpořit rozvoj biodiverzity.
- ▶ Tyto potřeby byly zjištěny v rámci analytické části, kde byly identifikovány klíčové problémy ohrožující budoucí rozvoj aglomerace.

# Obsahové zaměření strategie

## PO1: Udržitelná metropolitní oblast

- ▶ **SC 1.1 Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost**
- ▶ Naplnění cíle má za úkol vyřešit
  - ▶ současný problematický stav veřejné dopravy a snížit z ní plynoucí environmentální zatížení aglomerace, které vzniká vlivem nedostatečné bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy, nedostatečného provázání jednotlivých typů dopravy a tím i snížené mobility;
  - ▶ vysokou dojížděnkou za prací a do škol;
  - ▶ neuceleného systému cyklostezek propojujícího území s městy;
  - ▶ špatně rozložených parkovacích míst a chybějící regulace dopravy v klidu;
  - ▶ nevyřešené tranzitní dopravy a také nedostatečné infrastruktury pro e-mobilitu, která představuje obrovský potenciál pro energetické úspory i dopravu jako takovou.
- ▶ **K naplnění cíle povede realizace těchto opatření:**
  - ▶ Posílení ekologické veřejné dopravy
  - ▶ Budování páteřních cyklostezek
  - ▶ Budování přestupních terminálů a návazné infrastruktury
  - ▶ Moderní řízení dopravy
  - ▶ Posílení bezpečnosti pěší a cyklistické dopravy, včetně řešení bezbariérovosti



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

# Obsahové zaměření strategie

## PO1: Udržitelná metropolitní oblast

- ▶ **SC 1.2 Snížit negativní dopady lidské činnosti na životní prostředí**
- ▶ Naplnění cíle pomůže zmírnit vlivy lidské činnosti na životní prostředí metropolitní oblasti. Největší negativní efekty na kvalitu životního prostředí mají v současnosti především vyskytující se staré ekologické zátěže v území a výskyt velkého množství významných znečišťovatelů ovzduší a vod.
  - ▶ **K naplnění cíle povede realizace těchto opatření:**
  - ▶ Omezení vypouštění škodlivých látek
  - ▶ Revitalizace funkčních a přírodních ploch
  - ▶ Řešení starých ekologických zátěží



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

# Obsahové zaměření strategie

## PO1: Udržitelná metropolitní oblast

- ▶ **SC 1.3 Zlepšit ekologické nakládání s odpady a vyřešit likvidaci zdravotnického odpadu**
- ▶ Naplnění cíle řeší identifikované nedostatky v rámci odpadového hospodářství metropolitní oblasti. Jako jeden z největších nedostatků byl zjištěn špatný technický stav spaloven nebezpečného odpadu; nekomfortní systém třídění odpadů a nízká kapacita zařízení na separovaný odpad.
  - ▶ **K naplnění cíle povede realizace těchto opatření:**
  - ▶ Modernizace třídění a zpracování odpadů
  - ▶ Vybudování spaloven zdravotnického odpadu



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

# Obsahové zaměření strategie

## PO1: Udržitelná metropolitní oblast

- ▶ **SC 1.4 Zrealizovat protipovodňová opatření a snížit rizika a dopady povodní**
  - ▶ V území bylo identifikováno nedostatečné řešení protipovodňových opatření.
  - ▶ V rámci metropolitní oblasti by případné záplavy mohly napáchat velké množství ekonomických škod.
  - ▶ V území se nachází významné zastoupení ekologicky nestabilních ploch.
  - ▶ Problém z hlediska protipovodňové ochrany tvoří také neprostupné kanalizace, které znesnadňují odtok přívalových srážek.
    - ▶ **K naplnění cíle povede realizace těchto opatření:**
      - ▶ Budování poldrů a retenčních nádrží
      - ▶ Čištění vodotečí
      - ▶ Odstranění problémů kanalizační sítě



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

# Obsahové zaměření strategie

## PO2: Chytrá a kreativní metropolitní oblast

- ▶ PO2 je zaměřená především na využití specifik místní ekonomiky, vybavenosti a odborných služeb poskytovaných ve vzdělávací infrastruktuře k úspěšnému propojení a nastavení dostatečné produkce kvalitní pracovní síly s dovednostmi reagujícími na poptávku trhu práce s cílem zajistit ekonomickou udržitelnost aglomerace.
- ▶ Zásadní je s ohledem na potřeby místních inovačních podniků podpořit polytechnické a přírodovědné vzdělávání již od raných let studia a podporovat zájem a možnosti žáků se v těchto oblastech rozvíjet.
- ▶ Pro rozvoj a aplikaci inovací v metropolitní oblasti je potřebné propojit výzkumné aktivity místních univerzit s podniky a podpořit rozvoj mezinárodní spolupráce.
- ▶ Jako vhodný zdroj pro podporu místní identity a rozvoj místních kulturních hodnot je identifikováno praktické využití místního kulturního bohatství, které skýtá velký potenciál pro rozvoj tzv. kreativního průmyslu.



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

# Obsahové zaměření strategie

## PO2: Chytrá a kreativní metropolitní oblast

- ▶ **SC 2.1 Podpořit polytechnické a přírodovědné vzdělávání**
- ▶ Naplnění cíle pomůže lépe propojit aktuální systém vzdělávání s poptávkou po kvalifikované pracovní síle na trhu práce.
- ▶ U mladé generace je potřeba podporovat především zájem o polytechnické a přírodovědné vzdělávání, včetně zpřístupnění tohoto vzdělávání žákům se specifickými vzdělávacími potřebami.
- ▶ Cíl reaguje na problémy nízkého zájmu o technické a přírodovědné obory; nedostatečné vybavenosti vzdělávacích zařízení (v počátečním vzdělávání) pro kvalitní technickou výuku, výcvik a zácvik.
  - ▶ **K naplnění cíle povede realizace těchto opatření:**
  - ▶ Zlepšení vybavenosti pro polytechnické a přírodovědné vzdělávání
  - ▶ Vzdělávání a profesní podpora pedagogů vedoucí ke zkvalitnění výuky



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice



# Obsahové zaměření strategie

## PO2: Chytrá a kreativní metropolitní oblast

- ▶ **SC 2.2 Posílit specializaci univerzit na biomedicínu a nanobiotechnologie**
- ▶ Naplnění cíle navazuje na celorepublikovou poptávku po rozvoji medicíny a nanobiotechnologiích.
- ▶ Metropolitní oblast má díky přítomnosti fakult zaměřených na medicínu a technologie velký potenciál pro uspokojení této poptávky, současně svým rozvinutím vytvoří i potřebné podmínky pro řešení relevantních problémů ve vlastním regionu (metr.obl.).
- ▶ Cíl proto reaguje na problémy:
  - ▶ nevhodného zaměření lokálních univerzit a výzkumných institucí vzhledem k praktickému zaměření inovačních firem v regionu;
  - ▶ problém nedostatečného propojení univerzitní výzkumné sféry a praxe;
  - ▶ nedostatečně rozvinuté sítě vazeb a slabé komunikace mezi místními VaVal pracovišti a výzkumnými, vývojovými centry, centry excelence
- ▶ **K naplnění cíle povede realizace těchto opatření:**
- ▶ Zavedení „bio“ oborů na univerzitách
- ▶ Dobudování infrastruktury pro „bio“ obory
- ▶ Podpora spolupráce a internacionalizace výzkumných týmů



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

# Obsahové zaměření strategie

## PO2: Chytrá a kreativní metropolitní oblast

- ▶ **SC 2.3 Propojovat vzdělávání a vědecký výzkum s praxí a podnikatelskou sférou v souladu s chytrou specializací**
  
- ▶ Naplnění cíle reaguje na nedostatečné propojení teoretické přípravy a vědeckého bádání s praxí a podnikatelskou sférou.
- ▶ Cíl je zaměřen na intenzivnější provázání spolupráce univerzit, výzkumných zařízení a firem.
- ▶ Reaguje na identifikované problémy:
  - ▶ nedostatečného propojení univerzitní výzkumné sféry a praxe;
  - ▶ nepříznivých podmínek v oblasti výzkumné, vývojové a inovační pro všechny aktéry v území a nevyužitý inovační potenciál.
  
- ▶ **K naplnění cíle povede realizace těchto opatření:**
- ▶ Podpora spolupráce univerzit s aplikační sférou
- ▶ Vytvoření biomedicínského klastru
- ▶ Rozvinutí podmínek pro inovační aktivity



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

# Obsahové zaměření strategie

## PO2: Chytrá a kreativní metropolitní oblast

- ▶ **SC 2.4 Využití paměťové instituce a kulturní památky v aglomeraci jako zdroje rozvoje kreativního průmyslu**
- ▶ Naplnění cíle reaguje na potřebu lepšího využití památkových objektů včetně technických památek a lépe definovat jejich využití pro rozvoj znalostí dětí, mládeže i dospělých obyvatel v regionu.
- ▶ Památky, zejm. památky spjaté s průmyslovou tradicí regionu, jsou důležitým zdrojem místního uvědomění a adekvátním využitím pomáhají rozvíjet kreativní činnost.
  - ▶ **K naplnění cíle povede realizace těchto opatření:**
  - ▶ Využití zdrojů paměťových institucí pro rozvoj kreativního průmyslu
  - ▶ Využití kulturních památek jako infrastruktury pro vzdělávací, kulturní a komunitní účely



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

## Pracovní skupiny ITI

- ▶ důsledné naplnění principu partnerství
- ▶ složení vychází z analýzy stakeholderů
- ▶ úkolem pracovní skupiny je podílet se na odborném definování specifických cílů ITI a posuzovat jejich věcné naplňování, navrhnout indikátory a monitorovat jejich naplňování, doporučovat Řídícímu výboru ITI návrhy na změnu strategie ITI v dané oblasti
- ▶ první jednání ustavených PS by se mělo odehrát v průběhu září – listopadu, jejich závěry projedná ŘV na zasedání, předpokládáme v listopadu 2014
- ▶ **v rámci ITI navrženo 5 pracovních skupin:**
  - ▶ PS 1: Atraktivní environmentálně příznivá doprava
  - ▶ PS 2: Životní prostředí
  - ▶ PS 3: Vzdělávání a využití památek pro vzdělávání a rozvoj kreativního průmyslu
  - ▶ PS 4: Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti VaV
  - ▶ PS horizontální: Obecní spolupráce v aglomeraci



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

# Pracovní skupiny ITI

## PS 1: Atraktivní environmentálně příznivá doprava

### - SC 1.1

#### Složení:

- ▶ MM Hradec Králové – odbor dopravy, odbor rozvoje města, odbor hlavního architekta
- ▶ MM Pardubice - odbor dopravy, rozvoje, územního plánu
- ▶ Krajský úřad Pardubického kraje – odbor dopravy
- ▶ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství
- ▶ Dopravní podnik města Pardubic
- ▶ Dopravní podnik města Hradec Králové
- ▶ Městská policie Pardubice
- ▶ Městská policie Hradec Králové
- ▶ České dráhy a.s.
- ▶ Arriva Východní Čechy
- ▶ Ředitelství silnic a dálnic – regionální zastoupení
- ▶ Univerzita Pardubice – Dopravní fakulta



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

# Pracovní skupiny ITI

## PS 2: Životní prostředí

### - SC 1.2, 1.3, 1.4

#### Složení:

- ▶ MM Hradec Králové – odbor ŽP, odbor hlavního architekta, odbor rozvoje města
- ▶ MMP Pardubice - odbor ŽP, územního plánu, rozvoje
- ▶ Krajský úřad Pardubického kraje – odbor životního prostředí a zemědělství
- ▶ Krajský úřad Pardubického kraje – odbor životního prostředí
- ▶ Hradecké služby a.s. / Marius Pedersen a.s.
- ▶ Služby města Pardubice
- ▶ Technické služby Hradec Králové
- ▶ Nemocnice Pardubice
- ▶ Fakultní nemocnice Hradec Králové
- ▶ Vodovody a kanalizace Hradec Králové
- ▶ Vodovody a kanalizace Pardubice
- ▶ Povodí Labe



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

## Pracovní skupiny ITI

### PS 3: Vzdělávání a využití památek pro vzdělávání a rozvoj kreativního průmyslu - SC 2.1 a 2.4

#### Složení:

- ▶ MMP Hradec Králové – odbory školství a volnočasových aktivit dětí a mládeže, odbor kultury, sportu a cestovního ruchu
- ▶ MMP Pardubice - odbory školství a kultury
- ▶ Krajský úřad Pardubického kraje – odbory školství a kultury
- ▶ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – odbor školství, odbor regionálního rozvoje, grantů a dotací (oddělení kultury a památkové péče)
- ▶ Univerzita Hradec Králové
- ▶ Univerzita Pardubice
- ▶ Úřad práce Pardubice
- ▶ Úřad práce Hradec Králové
- ▶ Krajská hospodářská komora Pardubického kraje
- ▶ Krajská hospodářská komora Královéhradeckého kraje
- ▶ Muzeum Východních Čech Hradec Králové
- ▶ Východočeské muzeum Pardubice



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

# Pracovní skupiny ITI

## PS 4: Vysoké školy a spolupráce škol a firem v oblasti VaV - SC 2.2, 2.3

### Složení:

- ▶ Univerzita Hradec Králové
- ▶ Univerzita Pardubice
- ▶ Lékařská a Farmaceutická fakulta Univerzity Karlovy
- ▶ Fakultní nemocnice Hradec Králové
- ▶ Univerzita obrany, Fakulta vojenského zdravotnictví Hradec Králové
- ▶ Zástupce klastrů Nanomedic, Omnipack, Hradecký IT klastr či konkrétních firem
- ▶ Centrum transferu biomedicínských technologií
- ▶ Centrum Transferu technologií a znalostí UPa, Technologické centrum Hradec Králové
- ▶ Výzkumné ústavy - Synpo a.s., VUOS, a.s., Explosia a.s.,
- ▶ RIS 3 manažeři
- ▶ Czech Invest – regionální kanceláře
- ▶ Svaz průmyslu a dopravy



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice



## Pracovní skupiny ITI

**PS 5 - horizontální: Obecní spolupráce v aglomeraci**  
**- zaměřena na spolupráci obcí, měst a krajů v území aglomerace, přenášení informací mezi MAS (CLLD), RSK, ITI**

### Složení:

- ▶ Zástupci obcí s rozšířenou působností v aglomeraci (pozn. ještě v jednání, alt. zástupci obcí s více jak 5 nebo 3 tis. obyvateli)
- ▶ Zástupci MAS působící v aglomeraci
- ▶ Zástupci Regionální rozvojové agentury Pardubického kraje
- ▶ Zástupci Centra investic, rozvoje a inovací, p.o. (rozvojová agentura Královéhradeckého kraje)
- ▶ Zástupci Pardubického a Královéhradeckého kraje



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

## Plán dalších kroků

- ▶ Výběr zpracovatele SEA - říjen 2014
- ▶ Zasedání všech pracovních skupin (dle potřeby, 1x či 2x) - září, říjen, listopad 2014
- ▶ Průběh SEA hodnocení ITI  
- listopad 2014 až duben 2015
- ▶ Zasedání Řídícího výboru ITI  
informace z jednání pracovních skupin – posouzení návrhů na úpravu strategie  
informace z jednání s ŘO, příp. jinými subjekty implementace (ORSP MMR, EK apod.)  
- listopad 2014
- ▶ Projednání ustavení zprostředkujícího subjektu ITI  
odsouhlasení v orgánech měst Hradce Králové a Pardubic způsobu založení a fungování  
zprostředkujícího subjektu ITI  
- listopad, prosinec 2014
- ▶ Schválení (pouze návrhu kvůli SEA) v orgánech měst nositelů ITI (rada, zastupitelstvo)  
- prosinec 2014



HRADEC KRÁLOVÉ



Pardubice

**Děkujeme za pozornost.**



**HRADEC KRÁLOVÉ**



**Pardubice**