



**CENTRUM PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
A HODNOCENÍ KRAJINY**

STRATEGIE INTEGROVANÉ ÚZEMNÍ INVESTICE HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

**SLEDOVÁNÍ A ROZBOR VLIVŮ KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ
PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ
(ZA OBDOBÍ 2016-17)**

OBJEDNATEL:
ZPRACOVATEL:

**STATUTÁRNÍ MĚSTO PARDUBICE
EKOTOXA s.r.o.**

KVĚTEN 2018

© **EKOTOXA s.r.o.**

Fišova 403/7, 602 00 Brno – Černá Pole

tel. 558 900 010, fax 558 900 011, e-mail: emc@ekotoxa.cz

AUTORSKÝ KOLEKTIV

EKOTOXA s.r.o.

Mgr. Zdeněk Frélich



RADDIT consulting s.r.o.

Mgr. Zuzana Karkoszková

RNDr. Radim Misiáček

Mgr. Lenka Trojáčková



EKOTOXA s.r.o.
-6- Fišova 403/7
602 00 Brno, Černá Pole
IČ: 64608531, DIČ: CZ64608531

OBSAH

1. ÚVOD	6
1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA	6
1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV	8
2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP	11
2.1 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA JEJICH VLIVŮ NA ŽP	11
2.2 KOMENTÁŘ K VLIVŮM KONCEPCE Z HLEDISKA INDIKÁTORŮ	22
3. SOUHRN A DOPORUČENÍ.....	24
4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ.....	25

Seznam tabulek

Tab. 1	Přehled schválených projektů v rámci „Strategie integrované územní investice Hradecko – Pardubické aglomerace“ v letech 2016 a 2017	8
Tab. 2	Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí	11
Tab. 3	Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP	12
Tab. 4	Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí	15
Tab. 5	Monitorovací indikátory/ukazatele a komentář k vlivům předložených projektů na ně.....	22

ZKRATKY A VYSVĚTLIVKY:

ITI	Integrované územní investice (angl.: „ <i>Integrated Territorial Investments</i> “)
NKP	Národní kulturní památka
SEA	Proces posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (angl.: „ <i>Strategic Environmental Assessment</i> “)
ZPF	Zemědělský půdní fond
ŽP	Životní prostředí

1. ÚVOD

Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje předkladatele koncepcí¹, aby zajistil sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Pokud předkladatel na základě tohoto sledování zjistí, že provádění koncepce má nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, je povinen zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů, informovat o tom příslušný úřad a dotčené správní úřady a současně rozhodnout o změně koncepce.

Účelem této zprávy je tedy pravidelné Vyhodnocení sledování a rozboru vlivů koncepce Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace na životní prostředí a veřejné zdraví dle požadavků § 10h zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Zpráva pokrývá období let 2016 a 2017.

Uvedený požadavek vychází také z čl. 10, odst. 1 Směrnice 2001/42/ES, zahrnující povinnost členských států monitorovat významné vlivy plánů a programů na životní prostředí, aby byly mimo jiné včas zjištěny nepředpokládané negativní dopady a aby mohla být učiněna vhodná nápravná opatření.

1.1 LEGISLATIVNÍ A METODICKÁ VÝCHODISKA

Dne 30. října 2015 vydalo Ministerstvo životního prostředí dle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, souhlasné stanovisko k návrhu koncepce „Strategie integrované územní investice Hradecko–pardubické aglomerace“ (dále také jen Strategie ITI) s návrhem následujících doporučení:

- 1) Při výběru projektů zohlednit problematiku ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, a to zapracováním environmentálních kritérií podle kapitoly 11 Vyhodnocení SEA do celkového systému hodnocení a výběru projektů.
- 2) Nové rozvojové záměry (např. cyklostezky, zařízení pro nakládání s odpady...) lokalizovat v souladu s územním plánem a v případě umístění na zemědělskou půdu preferovat půdu v nižších třídách ochrany, současně efektivněji využívat stávající nevyužívané plochy a areály.
- 3) Nové rozvojové záměry (např. cyklostezky, protipovodňová opatření, infrastruktura pro vodní hospodářství, apod.) lokalizovat v souladu se zájmy ochrany přírody, tj. přednostně mimo zvláště chráněná území nebo tak, aby nebyly ohroženy předměty ochrany ve zvláště chráněných územích a lokalitách soustavy Natura 2000.
- 4) V extravilánu a zejména ve zvláště chráněných územích a dalších přírodně hodnotných lokalitách upřednostňovat přírodě blízký způsob realizace protipovodňových a protierozních opatření.
- 5) Při přípravě jednotlivých záměrů v dalších fázích (EIA, územní řízení) je nutno zohlednit také výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a jejich biotopů.
- 6) Při realizaci rozvojových opatření především vhodnou lokalizací a technickým řešením minimalizovat negativní zásahy do přírodně hodnotných lokalit, jako jsou ÚSES, VKP a ZCHÚ.
- 7) V rámci rozvojových ploch současně vždy v rámci možností realizovat výsadby funkční

¹ Ve smyslu zákona jsou termínem „koncepce“ nazývány také další strategické a programové dokumenty

zeleně včetně dřevinné vegetace.

- 8) Při realizaci projektů respektovat krajinný ráz a sídelní strukturu v území. V odůvodněných případech zajistit zpracování hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz dle zákona č. 114/1992 Sb.
- 9) Při rozvoji dopravní infrastruktury preferovat k životnímu prostředí šetrnější druhy dopravy.
- 10) Sledovat průběh implementace programu a vlivy implementace na životní prostředí a veřejné zdraví s využitím odpovídajících indikátorů. Návrh indikátorů je uveden v kapitole 9 vyhodnocení SEA. V pravidelných intervalech vyhodnocovat vliv implementace Strategie ITI HK-PAR včetně vlivů na životní prostředí se zveřejňováním souhrnné zprávy. V případě zjištění významných negativních vlivů na životní prostředí provádět průběžnou aktualizaci této koncepce.
- 11) Předkladatel koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vypořádání veškerých došlých vyjádření a připomínek, a to jak k návrhu koncepce, tak i k jejímu vyhodnocení a zveřejněnou koncepci. Zpracuje odůvodnění podle § 10g odst. 4 věty druhé zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, které bude součástí usnesení zastupitelstva a zveřejní opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle § 10h zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Na tyto požadavky je odkazováno v dokumentu Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace, verze 4.1, která byla schválena Zastupitelstvem města Pardubic dne 22. 3. 2018.

Tato monitorovací zpráva naplňuje požadavek Stanoviska MŽP č. 10. Bylo však zjištěno, že na webových stránkách strategie není uvedena druhá část požadavku MŽP č. 11 – tj. jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci. Toto doporučujeme s ohledem na zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, doplnit.

Výběr projektů, které by měly být realizovány prostřednictvím Strategie ITI, je v kompetenci příslušných řídicích orgánů operačních programů, nebo jejich zprostředkujících subjektů. Řídicí výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace pouze posuzuje soulad předkládaných projektových záměrů se Strategií ITI. Zohlednění environmentálních kritérií není v případě jednotlivých projektů v rámci výzev požadováno a u projektů uváděno. Environmentální kritéria jsou proto v této monitorovací zprávě použita jako zpětná kontrola. Doporučujeme zvážit zahrnutí environmentálních kritérií vhodným způsobem do výzev.

Protože monitorovací zpráva nemá explicitně určenou strukturu, byl její obsah analogicky upraven na základě zkušeností hodnotitele. Monitorovací zpráva tedy vychází z popisu projektů předkládaných v daném období a dále hodnotí vztah jednotlivých projektů k referenčním cílům ochrany životního prostředí, tak jak byly stanoveny v dokumentaci Vyhodnocení vlivů Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace na životní prostředí a veřejné zdraví a k monitorovacím indikátorům navrženým v rámci tohoto Vyhodnocení.

Součástí předkládaných projektů je tedy také část týkající se vlivů na ŽP, kde jsou uvedeny otázky vycházející z Vyhodnocení koncepce.

Při zpracování byly také využity zkušenosti zpracovatele s hodnocením SEA následujících rozvojových dokumentů:

- Integrované plány rozvoje území (IPRÚ) a Integrované teritoriální investice (ITI) – Jihlava, Zlín, České Budějovice, Liberec;
- Strategické plány rozvoje měst a vyšších územních celků – Karlovy Vary, Jihlava, Ostrava, Plzeň, České Budějovice, Ústecký kraj, kraj Vysočina atd.
- Další SEA hodnocení a hodnocení ÚPD.

1.2 PŘEHLED PŘEDKLÁDANÝCH PROJEKTŮ V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH VÝZEV

Během let 2016 a 2017 bylo vyhlášeno a ukončeno 21 výzev, z toho 3 v roce 2016 a zbytek v roce 2017. Další výzvy (10) byly vyhlášeny, avšak nebyly do konce roku 2017 ukončeny, a proto budou řešeny v rámci příští monitorovací zprávy. Projektové záměry v rámci 2. výzvy s názvem Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy) a 6. výzvy s názvem Dopravní telematika byly následně žadatelem staženy. Pro 12. výzvu s názvem Ochrana vod, 15. výzvu s názvem Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Inovace – Inovační projekt a 21. výzvu s názvem Dopravní telematika (Řízení dopravy) nebyl předložen žádný projekt. Celkem čtyři projekty v rámci 16. výzvy Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Potenciál, 18. výzvy Nemotorová doprava – Cyklodoprava II a 19. výzvy Infrastruktura pro vzdělávání – Infrastruktura základních škol – Pardubická část aglomerace dostaly vyjádření až v roce 2018, a budou proto brány v úvahu až v dalším hodnotícím období. Přehled projektů připravovaných a schválených v rámci uvedených ukončených výzev je uvedený v Tab. 1.

Tab. 1 Přehled schválených projektů v rámci „Strategie integrované územní investice Hradecko – Pardubické aglomerace“ v letech 2016 a 2017

Výzva	Projekt
1. Přestupní uzly v aglomeraci	Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči
2. Ekologická veřejná doprava (Vozový park veřejné hromadné dopravy)	Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích ²
	Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové ³
3. Paměťové instituce a kulturní památky	Zvýšení ochrany fondu a komplexní řešení ukládání a zálohování digitálních dokumentů v SVK HK
4. Paměťové instituce a kulturní památky – Muzea	Depozitář pro Východočeské muzeum v Pardubicích
5. Ekologická veřejná doprava (Infrastruktura veřejné hromadné dopravy)	Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy
	Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici
	Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček
6. Dopravní telematika	Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích

² Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení

³ Dtto

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví
Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace

Výzva	Projekt
	Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet
7. Infrastruktura středních škol a vyšších odborných škol – Královehradecká část aglomerace	Zřízení odborných učeben a laboratoří pro výuku polytechnických předmětů při Biskupském gymnáziu Bohuslava Balbína a Základní a mateřské škole Jana Pavla II. v Hradci Králové
	Nástavba dílen SPŠ Hradec Králové
	Střední škola technická a řemeslná - Centrum odborného vzdělávání Chlumec nad Cidlinou
	Rekonstrukce dílen pro řemeslné obory a pořízení vybavení pro diesel motory - SOŠ a SOU Vocelova HK
	Rekonstrukce laboratoří fyziky, chemie a biologie VOŠZ a SZŠ Hradec Králové
8. Infrastruktura středních škol a vyšších odborných škol – Pardubická část aglomerace	Přístavba východního křídla školy pro odborné učebny DELTA
	Gymnázium Holice - rekonstrukce odborných učeben a laboratoří
	Gymnázium Pardubice Mozartova - interaktivní učebny matematiky
	Obchodní akademie Chrudim - rekonstrukce učeben IT a přírodovědných předmětů
	SOŠ a SOU obchodu a služeb Chrudim - vybudování dílen odborného výcviku
	SPŠ Chrudim - strojní vybavení školních dílen
	SPŠ stavební Pardubice - modernizace a vybavení truhlářských dílen
	SPŠE a VOŠ Pardubice - vybavení učeben pro výuku moderních průmyslových technologií
SŠ automobilní Holice - modernizace dílen odborného výcviku a praxe	
9. Památky	Kunětická hora Dušana Jurkoviče - básníka dřeva
	Příhrádek Pardubice
10. Nemotorová doprava – Cyklodoprava	Stará vojenská plovárna (Vinice 25)
11. Infrastruktura základních škol – Královehradecká část aglomerace	ZŠ Chlumec nad Cidlinou – polytechnické vzdělávání a bezbariérový přístup
	Víceúčelové polytechnické dílny a učebna IT
	ZŠ Všestary – nástavba a přístavba budovy 2. stupně čp. 57
	Základní škola Lhota pod Libčany stavební úpravy a podkrovní vestavba
	Modernizace budovy základní školy v Libčanech pro výuku klíčových kompetencí
Nástavba ZŠ a MŠ Františka Škroupa, Osice	
13. Předaplikační výzkum	Léčiva a medicínské technologie – přenos poznatků ve výzkumu a vývoji do předaplikační sféry (DRUGTECH)
	IT4Bio
	Posilování mezioborové spolupráce ve výzkumu nanomateriálů a při studiu jejich účinků na živé organismy (NANOBIO)
	Senzory s vysokou citlivostí a materiály s nízkou hustotou na bázi polymerních nanokompozitů – NANOMAT
	PERSONMED – Centrum rozvoje personalizované medicíny u věkem podmíněných onemocnění
14. Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Aplikace s účinnou spoluprací	Pokročilé materiály pro aplikace v kosmickém průmyslu I

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví
Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace

Výzva	Projekt
16. Podnikový výzkum, vývoj a inovace – Potenciál	Pokročilé materiály pro aplikace v kosmickém průmyslu II
17. Dlouhodobá mezisektorová spolupráce	Spolupráce Univerzity Pardubice a aplikační sféry v aplikačně orientovaném výzkumu lokačních, detekčních a simulačních systémů pro dopravní a přepravní procesy (PosiTrans)
18. Nemotorová doprava – Cyklodoprava II	Cyklostezka Svítkov – Srnojedy
	Cyklostezka Hradec Králové - Pardubice: Stezka Mechu a Perníku (Hradec Králové - Vysoká nad Labem)
19. Infrastruktura pro vzdělávání – Infrastruktura základních škol – Pardubická část aglomerace	Vybudování odborných učeben a zajištění vnitřní konektivity v budovách ZŠ Holice, Holubova 47
	Modernizace počítačových učeben ZŠ U Stadionu a rekonstrukce a vybavení chemické laboratoře ZŠ Dr. J. Malíka včetně zajištění bezbariérovosti
20. Paměťové instituce a kulturní památky – Památky II	Revitalizace budovy Muzea východních Čech

Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce

Tyto projekty byly v rámci této hodnotící zprávy brány předmětem řešení.

2. MONITORING VLIVŮ KONCEPCE NA ŽP

V rámci Vyhodnocení koncepce byla využita metoda tzv. Referenčních cílů životního prostředí, vůči kterým byly jednotlivé cíle a opatření v koncepci posuzovány. Z těchto referenčních cílů vychází Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska jejich vlivů na ŽP (kap. 11 Vyhodnocení) a dále tzv. Monitorovací indikátory/ukazatele (kap. 9 Vyhodnocení). Vůči těmto otázkám a indikátorům jsou níže hodnoceny také předložené projekty.

2.1 MONITORING VE VZTAHU K OTÁZKÁM PRO HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ Z HLEDISKA JEJICH VLIVŮ NA ŽP

Environmentální hodnocení projektů má odpovědět na otázku, jakým způsobem může předkládaný projekt ovlivnit životní prostředí ve smyslu referenčních cílů ochrany životního prostředí.

Hodnocení projektů z hlediska životního prostředí je navrhováno v podobě slovního hodnocení, to znamená konstatováním pro jednotlivá environmentální kritéria, že projekt na ně má *pozitivní / žádný / negativní vliv*.

Tab. 2 Environmentální kritéria pro výběr projektů ve vztahu k referenčním cílům ochrany životního prostředí

Č.	Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP
1	Zajištění ochrany povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů a jejich udržitelné využívání	1) Pomůže projekt zlepšit ochranu povrchových a podzemních vod?
2	Zvýšení materiálového a energetického využití odpadů	2) Přispěje projekt ke zvýšení míry separace a využití odpadů?
3	Ochrana zemědělské půdy před záboru a degradací	3a) Vede projekt k záboru půdního fondu v 1. nebo 2. třídě ochrany? Jak velkému? 3b) Přispívá projekt k ochraně zemědělské půdy před erozí? 3c) Využívá projekt plochy stávajících málo využívaných (nevyužívaných) areálů?
4	Zajištění dobré kvality ovzduší a plnění imisních limitů	4) Přispěje realizace projektu ke snížení emisí znečišťujících látek (především polétavého prachu) do ovzduší?
5	Ochrana životního prostředí a člověka před hlukem	5) Sníží se počet obyvatel exponovaných nadměrným hlukem, zejména z dopravy?
6	Ochrana životního prostředí před negativními účinky živelních událostí a bezpečnost obyvatel	6) Zlepší projekt ochranu před povodněmi v zájmovém území?
7	Ochrana klimatu a adaptace na jeho změny	Není stanovena
8	Efektivní využívání obnovitelných zdrojů	Není stanovena
9	Ochrana přírody, krajiny a přírodního prostředí	Není stanovena
10	Ochrana kulturních a historických hodnot v území	Není stanovena

Č.	Referenční cíl	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP
11	Zdravé a bezpečné životní prostředí	Není stanoven

Zdroj: Na základě Vyhodnocení SEA, 2015

Pozn.: Původní číslování referenčních cílů bylo pro potřeby monitoringu upraveno

Níže v Tab. 3 hodnotíme dle popisu projektů odpovědi na otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska životního prostředí uvedené ve Vyhodnocení SEA (kap. 11).

Tab. 3 Odpovědi na otázky pro hodnocení projektů z hlediska ŽP

Č. výzvy	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP							
		1	2	3a	3b	3c	4	5	6
1	Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
2	Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích ⁴	Projekt stažen							
2	Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové ⁵	Projekt stažen							
3	Zvýšení ochrany fondu a komplexní řešení ukládání a zálohování digitálních dokumentů v SVK HK	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
4	Depozitář pro Východočeské muzeum v Pardubicích	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
5	Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy ⁶	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
5	Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
5	Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
6	Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích ⁷	Projekt stažen							
6	Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet ⁸	Projekt stažen							
7	Zřízení odborných učeben a laboratoří pro výuku polytechnických předmětů při Biskupském gymnáziu Bohuslava Balbína a Základní a mateřské škole Jana Pavla II. v Hradci Králové	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

⁴ Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení

⁵ Dtto

⁶ Dtto

⁷ Dtto

⁸ Dtto

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví
Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace

Č. výzvy	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP							
		1	2	3a	3b	3c	4	5	6
7	Nástavba dílen SPŠ Hradec Králové	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
7	Střední škola technická a řemeslná - Centrum odborného vzdělávání Chlumec nad Cidlinou	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
7	Rekonstrukce dílen pro řemeslné obory a pořízení vybavení pro diesel motory - SOŠ a SOU Vocelova HK	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
7	Rekonstrukce laboratoří fyziky, chemie a biologie VOŠZ a SZŠ Hradec Králové	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
8	Přístavba východního křídla školy pro odborné učebny DELTA	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
8	Gymnázium Holice - rekonstrukce odborných učeben a laboratoří	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
8	Gymnázium Pardubice Mozartova - interaktivní učebny matematiky	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
8	Obchodní akademie Chrudim - rekonstrukce učeben IT a přírodovědných předmětů	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
8	SOŠ a SOU obchodu a služeb Chrudim - vybudování dílen odborného výcviku	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
8	SPŠ Chrudim - strojní vybavení školních dílen	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
8	SPŠ stavební Pardubice - modernizace a vybavení truhlářských dílen	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
8	SPŠE a VOŠ Pardubice - vybavení učeben pro výuku moderních průmyslových technologií	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
8	SŠ automobilní Holice - modernizace dílen odborného výcviku a praxe	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
9	Kunětická hora Dušana Jurkoviče - básníka dřeva	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
9	Příhrádek Pardubice	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
10	Stará vojenská plovárna (Vinice 25)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
11	ZŠ Chlumec nad Cidlinou – polytechnické vzdělávání a bezbariérový přístup	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
11	Víceúčelové polytechnické dílny a učebna IT	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
11	ZŠ Všestary – nástavba a přístavba budovy 2. stupně čp. 57	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
11	Základní škola Lhota pod Libčany stavební úpravy a podkrovní vestavba	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
11	Modernizace budovy základní školy v Libčanech pro výuku klíčových kompetencí	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
11	Nástavba ZŠ a MŠ Františka Škroupa, Osice	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

Č. výzvy	Projekt	Otázky pro hodnocení a výběr projektů z hlediska ŽP							
		1	2	3a	3b	3c	4	5	6
13	Léčiva a medicínské technologie – přenos poznatků ve výzkumu a vývoji do předaplikační sféry (DRUGTECH) ⁹	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
13	IT4Bio ¹⁰	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
13	Posilování mezioborové spolupráce ve výzkumu nanomateriálů a při studiu jejich účinků na živé organismy (NANO BIO)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
13	Senzory s vysokou citlivostí a materiály s nízkou hustotou na bázi polymerních nanokompozitů – NANOMAT	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
13	PERSONMED – Centrum rozvoje personalizované medicíny u věkem podmíněných onemocnění	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
14	Pokročilé materiály pro aplikace v kosmickém průmyslu I	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
16	Pokročilé materiály pro aplikace v kosmickém průmyslu II	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
17	Spolupráce Univerzity Pardubice a aplikační sféry v aplikačně orientovaném výzkumu lokačních, detekčních a simulačních systémů pro dopravní a přepravní procesy (PosiTrans)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
18	Cyklostezka Svítkov - Srnojedy	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne
18	Cyklostezka Hradec Králové - Pardubice: Stezka Mechu a Perníku (Hradec Králové - Vysoká nad Labem)	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne	Ano	Ano	Ne
19	Vybudování odborných učeben a zajištění vnitřní konektivity v budovách ZŠ Holice, Holubova 47	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
19	Modernizace počítačových učeben ZŠ U Stadionu a rekonstrukce a vybavení chemické laboratoře ZŠ Dr. J. Malíka včetně zajištění bezbariérovosti	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
20	Revitalizace budovy Muzea východních Čech	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

Zdroj: Popis projektů

Poznámka: Čísla v horním řádku tabulky představují čísla otázek dle Tab. 2 výše. Vložené řádky představují příslušnou výzvu. Zelená barva značí pozitivní hodnocení, šedá neutrální hodnocení, červená barva by pak znamenala hodnocení negativní, avšak nebyla zjištěna.

Z tabulky vyplývá, že schválené projekty jsou z hlediska vlivů na životní prostředí (ve vztahu ke

⁹ Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení

¹⁰ Dtto

stanoveným otázkám), převážně neutrální.

U referenčního cíle 4 Zajištění dobré kvality ovzduší a plnění imisních limitů jsou pozitivní dopady u sedmi projektů, které se týkají veřejné dopravy, rekonstrukce a výstavby cyklostezek a pěších tras. V těchto případech se jedná hlavně o podporu ekologicky šetrnějších forem dopravy s nižšími emisemi znečišťujících látek do ovzduší a nižší hlučností. Stejně tak u referenčního cíle 5 Ochrana životního prostředí a člověka před hlukem byly zjištěny pozitivní dopady u sedmi projektů, které se zabývají veřejnou dopravou a rekonstrukcí a výstavbou cyklostezek a pěších tras. Tyto projekty budou mít zprostředkovaně také pozitivní vazbu na referenční cíl 11 Zdravé a bezpečné životní prostředí. Snižování emisí z dopravy se bude také podílet na ochraně klimatu (částečně ref. cíl č. 7)

Negativním dopadem může být zábor ZPF v důsledku výstavby nové Cyklostezky Hradec Králové - Pardubice: Stezka Mechu a Perníku (Hradec Králové - Vysoká nad Labem) v rámci 18. výzvy. Cyklostezka je trasována podél toku řeky Labe, kde se nacházejí také neúrodnější zemědělské půdy. Nicméně v kontextu předpokládané malé rozlohy záboru ZPF a naopak přínosu této stavby k naplňování dalších cílů ŽP (snížení emisí z dopravy, vliv na veřejné zdraví), je dopad tohoto projektu možné považovat za pozitivní. Hodnocené projekty nemají vazby na referenční cíle 1, 6, 9, 10.

Projektové záměry jsou v žádostech popsány podrobněji, u některých z nich jsou pak uvedeny i předpokládané vlivy na ŽP. Souhrn vlivů pro jednotlivé projekty je uveden v Tab. 4.

Tab. 4 Komentář k vlivům jednotlivých projektů na životní prostředí

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
1	Přestupní terminál veřejné dopravy v Přelouči	Rekonstrukce, dostavba a modernizace prostoru před budovou železniční stanice ČD. Jako přínos lze uvést zatraktivnění prostředí, integrace železniční, automobilové, autobusové a cyklistické dopravy, zlepšené stávající dopravně – bezpečnostní situace, zlepšení ŽP snížením emisního zatížení lokality v důsledku snížení počtu automobilů a v podobě rozšíření zeleně, podpora nemotorové dopravy. V konečném důsledku také zvýšení atraktivity veřejné dopravy na úkor individuální automobilové.
2	Zavedení parciálních trolejbusů do provozu městské hromadné dopravy v Pardubicích ¹¹	Podpora udržitelných forem dopravy, podpora kvality ovzduší.
2	Pořízení 6 kusů trolejbusů s pomocným bateriovým pohonem pro účely veřejné dopravy v Hradci Králové ¹²	Podpora udržitelných forem dopravy, podpora kvality ovzduší.
3	Zvýšení ochrany fondu a komplexní řešení ukládání a zálohování digitálních dokumentů v SVK HK	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.

¹¹ Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení

¹² Dtto

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví
Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
4	Depozitář pro Východočeské muzeum v Pardubicích	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
5	Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích - trakční trolejové vedení trolejbusové dráhy ¹³	Přestavba terminálu hromadné dopravy za účelem zvýšení komfortu cestujících (přiblížení zastávek vlakovému nádraží, zkulturnění prostředí). V rámci tohoto projektu dojde k rozšíření trolejbusových tratí v přilehlých úsecích města, které by bez realizace projektu musela obsluhovat autobusová doprava. Díky tomu nebude ŽP zatěžováno emisemi autobusové dopravy. Celková délka vybudovaného trolejového vedení bude dosahovat 0,97 km. V konečném důsledku také zvýšení atraktivity veřejné dopravy na úkor individuální automobilové.
5	Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici	Rezidenční oblasti Trnová a Ohrazenice jsou obsluhovány výlučně autobusovou dopravou. Obě lokality prochází rozvojem, kvůli kterému se předpokládá vyšší využívání MHD v této oblasti. Cílem projektu je úplná náhrada autobusové dopravy dopravou trolejbusovou. Dojde tak ke snížení emisí z autobusové dopravy a ke snížení hlukové zátěže.
5	Prodloužení trolejbusové trati na obřištišě Zámeček	Dojde k prodloužení trolejbusové tratě o 0,9 km k zastávce Zámeček a tím částečnému nahrazení současné autobusové obslužnosti lokality. Autobusy budou nasazeny pouze na ty spoje, které obsluhují další oblasti za zastávkou Zámeček. Realizací projektu se sníží emise o emise autobusů nahrazených trolejbusy.
6	Modernizace odbavovacího systému cestujících v městské hromadné dopravě v Pardubicích ¹⁴	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí, nepřímá podpora udržitelných forem dopravy.
6	Nový odbavovací systém městské hromadné dopravy v Hradci Králové na principu bezkontaktních čipových karet ¹⁵	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí, nepřímá podpora udržitelných forem dopravy.
7	Zřízení odborných učeben a laboratoří pro výuku polytechnických předmětů při Biskupském gymnáziu Bohuslava Balbína a Základní a mateřské škole Jana Pavla II. v Hradci Králové	Hlavním cílem připravovaných stavebních úprav je zejm. zvýšení zájmu o studium přírodních věd. Podporou výuky přírodovědných oborů je možné zprostředkovaně očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice životního prostředí. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
7	Nástavba dílen SPŠ Hradec Králové	V rámci tohoto projektu dojde k vybudování nástavby jednoho patra nad stávajícími prostory. Lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP. Uvedené řešení zprostředkovaně redukuje požadavky na další zábor území pro zástavbu na úkor zeleně a jiných funkcí.

¹³ Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení

¹⁴ Dtto

¹⁵ Dtto

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví
Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
7	Střední škola technická a řemeslná - Centrum odborného vzdělávání Chlumec nad Cidlinou	Součástí projektu jsou rekonstrukce a stavební úpravy stávající infrastruktury, která má mj. zajistit bezbariérový přístup. Lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP.
7	Rekonstrukce dílen pro řemeslné obory a pořízení vybavení pro diesel motory - SOŠ a SOU Vocelova HK	V rámci tohoto projektu lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP.
7	Rekonstrukce laboratoří fyziky, chemie a biologie VOŠZ a SZŠ Hradec Králové	Projekt se zaměřuje na zkvalitnění výuky přírodovědných oborů a přiblížení výuky k postupům a procesům vyžadovaným běžnou praxí. Dojde také k rekonstrukci laboratoří fyziky, chemie a biologie. Podporou výuky přírodovědných oborů je možné zprostředkovaně očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice životního prostředí. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
8	Přístavba východního křídla školy pro odborné učebny DELTA	Projekt řeší mj. přístavbu východního křídla školy, která bude stát na sloupech, tzn. bude pouze 2. a 3. NP. Lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP.
8	Gymnázium Holice - rekonstrukce odborných učeben a laboratoří	Modernizace odborné učebny a laboratoře za účelem zkvalitnění výuky technických a přírodovědných oborů. Součástí projektu je také úprava zelených ploch na venkovní terase pro potřeby výuky biologie. Nepředpokládá se bezprostřední vliv na životní prostředí.
8	Gymnázium Pardubice Mozartova - interaktivní učebny matematiky	Projekt by měl přispět ke zvýšení kvality přírodovědného a technického vzdělávání prostřednictvím moderních výukových prostor. Podporou výuky přírodovědných oborů je možné zprostředkovaně očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice životního prostředí. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
8	Obchodní akademie Chrudim - rekonstrukce učeben IT a přírodovědných předmětů	Cílem projektu je získat odborné a interaktivní učebny vybavené nejmodernějšími pomůckami za účelem zkvalitnění výuky technických a přírodovědných oborů. Podporou výuky přírodovědných oborů je možné zprostředkovaně očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice životního prostředí. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
8	SOŠ a SOU obchodu a služeb Chrudim - vybudování dílen odborného výcviku	Předmětem projektu je realizace půdní vestavby dílny do připravených půdních prostor ve stávajícím objektu. Lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP. Uvedené řešení zprostředkovaně redukuje požadavky na další zábor území pro zástavbu na úkor zeleně a jiných funkcí.
8	SPŠ Chrudim - strojní vybavení školních dílen	Součástí projektu jsou také stavební úpravy. Lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP.
8	SPŠ stavební Pardubice - modernizace a vybavení truhlářských dílen	V rámci projektu je řešeno především vybavení dílen a příprava materiálu. Předmětem projektu jsou také stavební úpravy. Lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP.
8	SPŠE a VOŠ Pardubice - vybavení učeben pro výuku moderních průmyslových technologií	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví
Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
8	SŠ automobilní Holice - modernizace dílen odborného výcviku a praxe	Součástí projektu je rekonstrukce tří výrobních hal, kde jsou umístěny učebny a dílny. V první hale bude učebna autoškoly a učebna pro výuku předmětů. V další hale bude dílna strojního obrábění, dílna pro ruční zpracování a dílna pro odborný výcvik oprav nákladních vozidel, autobusů a dalších. Ve třetí hale bude např. dílna na opravy karoserií. Lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP.
9	Kunětická hora Dušana Jurkoviče - básníka dřeva	Projekt řeší revitalizaci NKP objektu státního hradu Kunětická hora, konkrétně obnovu západní části hradu. Celá tato část je doposud veřejnosti nepřístupná z důvodu nevyhovujícího stavebně-technického stavu. Opravy zde byly zahájeny v roce 2006, ale později byly zastaveny. Pozitivní dopad na kulturní a historické hodnoty v území. Nutno zohledňovat podmínky ochrany PP Kunětická hora.
9	Příhrádek Pardubice	V městské památkové rezervaci Pardubice se na Příhrádku nachází kulturní památky, které jsou ve špatném stavebně-technickém stavu. Realizací projektu tak dojde k obnově interiérů i exteriérů. Lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP a pozitivní dopad na kulturní hodnoty v území.
10	Stará vojenská plovárna (Vinice 25)	Stávající území slouží jako park bez zpevněných ploch pro dopravu, který je využíván cyklisty. Tento projekt je součástí uceleného plánu/konceptu ParduBIKE, který spojuje veškeré aktivity, jehož cílem je podpora a rozvoj cyklistické dopravy v Pardubicích. Realizace projektu vede ke zmírnění negativních dopadů individuální automobilové dopravy.
11	ZŠ Chlumeck nad Cidlinou – polytechnické vzdělávání a bezbariérový přístup	K historické budově II. stupně bude přistavěna ze dvora prosklená šachta výtahu pro umožnění bezbariérového přístupu. K budově I. stupně bude taktéž přistavěn výtah. Učebny chemie, přírodopisu, fyziky a informatiky budou rekonstruovány a modernizovány. Podporou výuky přírodovědných oborů je možné zprostředkovaně očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice životního prostředí. Lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP.
11	Víceúčelové polytechnické dílny a učebna IT	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
11	ZŠ Všeň – nástavba a přístavba budovy 2. stupně čp. 57	Cílem projektu je úprava půdy za účelem vytvoření nových moderních odborných učeben pro výuku informatiky a přírodních věd. Podporou výuky přírodovědných oborů je možné zprostředkovaně očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice životního prostředí. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí. Uvedené řešení zprostředkovaně redukuje požadavky na další zábor území pro zástavbu na úkor zeleně a jiných funkcí.
11	Základní škola Lhota pod Libčany stavební úpravy a podkrovní vestavba	Součástí projektu je rekonstrukce půdních prostor na odbornou učebnu. Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí. Uvedené řešení zprostředkovaně redukuje požadavky na další zábor území pro zástavbu na úkor zeleně a jiných funkcí.
11	Modernizace budovy základní školy v Libčanech pro výuku klíčových kompetencí	V rámci projektu dojde k rekonstrukci a modernizaci učeben přírodních věd. Podporou výuky přírodovědných oborů je možné zprostředkovaně očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice životního prostředí. Lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP.

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví
Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
11	Nástavba ZŠ a MŠ Františka Škroupa, Osice	Součástí projektu je realizace učebny pro environmentální výchovu a přírodopis. Podporou výuky přírodovědných oborů je možné zprostředkovaně očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice životního prostředí. Lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP. Uvedené řešení zprostředkovaně redukuje požadavky na další zábor území pro zástavbu na úkor zeleně a jiných funkcí.
13	Léčiva a medicínské technologie – přenos poznatků ve výzkumu a vývoji do předaplikační sféry (DRUGTECH) ¹⁶	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
13	IT4Bio ¹⁷	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
13	Posilování mezioborové spolupráce ve výzkumu nanomateriálů a při studiu jejich účinků na živé organismy (NANOBIO)	V Hradecko – pardubické aglomeraci působí mnoho firem věnujících se vývoji a výrobě nanomateriálů (NM), nebo nanokompozitů, látek s unikátními vlastnostmi využitelnými v mnoha odvětvích průmyslu, zdravotnictví, ochraně ŽP apod. Cílem projektu je vytvořit tým odborníků a vybudovat moderní infrastrukturu pro vývoj a charakterizaci nových NM, jejich povrchovou modifikaci a biofunkcionalizaci a testování vlivu NM na lidský organismus. Projekt se plánuje zabývat tzv. aktivními nanostrukturami (cílená léčiva, tkáňové systémy, implantáty), jejichž vlastnosti se během užívání mění. Podporou tohoto projektu je možné očekávat zprostředkovaný pozitivní přínos pro ŽP.
13	Senzory s vysokou citlivostí a materiály s nízkou hustotou na bázi polymerních nanokompozitů – NANOMAT	Realizace projektu přispěje k rozvoji spolupráce Univerzity Pardubice s firmami v oblasti materiálového výzkumu. Vyvinuté materiály pro své výjimečné vlastnosti najdou uplatnění v různých průmyslových oblastech (zejm. automobilový, letecký, kosmický obranný průmysl). Podporou tohoto projektu je možné očekávat zprostředkovaný pozitivní přínos pro ŽP.
13	PERSONMED – Centrum rozvoje personalizované medicíny u věkem podmíněných onemocnění	Projekt bez přímých vlivů na životní prostředí.
14	Pokročilé materiály pro aplikace v kosmickém průmyslu I	Projekt zaměřený na průmyslový výzkum a experimentální vývoj pokročilých materiálů pro kosmické aplikace. Vyvinuté materiály budou hlavně na bázi sofistikovaných polymerů a nanostruktur. Experimentální vývoj bude zahrnovat např. „green“ tuhé pohonné hmoty a energetické materiály s vysokým impulsem pro kosmické aplikace. Vyvíjené a vyráběné materiály najdou uplatnění také v dalších průmyslových oblastech (letecký a automobilový průmysl). Podporou tohoto projektu je možné očekávat zprostředkovaný pozitivní přínos pro ŽP.

¹⁶ Projektový záměr získal kladné stanovisko ŘV ITI o souladu se Strategií ITI, ale následně byl žadatelem stažen/vyřazen z dalšího procesu hodnocení

¹⁷ Dtto

Sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví
Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace

Výzva	Projekt	Komentář k vlivům
16	Pokročilé materiály pro aplikace v kosmickém průmyslu II	Projekt je zaměřen na výstavbu a vybavení laboratoří pro vývoj a testování pokročilých materiálů pro kosmické aplikace a průmysl. Projekt je součástí již výše zmíněného projektu Pokročilé materiály pro aplikace v kosmickém průmyslu I. Propojení obou projektů umožní komplexní vývoj nových high-tech materiálů. Vyvinuté materiály najdou uplatnění také v leteckém a automobilovém průmyslu. Podporou tohoto projektu je možné očekávat zprostředkovaný pozitivní přínos pro ŽP.
17	Spolupráce Univerzity Pardubice a aplikační sféry v aplikačně orientovaném výzkumu lokačních, detekčních a simulačních systémů pro dopravní a přepravní procesy (PosiTrans)	Projektovými aktivitami bude posílena a rozvíjena mezisektorová a mezioborová spolupráce v Hradecko-pardubické aglomeraci v odvětvích elektrotechniky, informatiky, dopravních systémů a logistiky. Využití lokačních a detekčních systémů při optimalizaci dopravních a přepravních procesů velmi významně přispěje k řešení dopravních problémů v dané oblasti s cílem zajistit optimální průběh těchto procesů s respektováním principů udržitelné dopravy a logistiky. Podporou tohoto projektu je možné očekávat zprostředkovaný pozitivní přínos pro ŽP.
18	Cyklostezka Svítkov - Srnojedy	Realizovaný úsek je dílčí částí plánovaného záměru propojení středu města s městskou částí Svítkov jako alternativní způsob dopravy jak pěší, tak cyklistů. Realizovaný projekt tak přispěje k rozšíření a zatraktivnění nemotorové/cyklistické dopravy na území města. Projekt má pozitivní vliv na ŽP z hlediska ovzduší, hluku, klimatu a bezpečnosti, zábery půdního fondu budou nízké.
18	Cyklostezka Hradec Králové - Pardubice: Stezka Mechu a Perníku (Hradec Králové - Vysoká nad Labem)	Tento projekt dílčí částí mezinárodního záměru vedení cyklostezky podél řeky Labe od jejího pramene po Hamburk přímo navazuje na systém cyklostezek města Hradec Králové. Cílem projektu je výstavba dílčího úseku stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem po levém břehu řeky Labe z Hradce Králové do Vysoké nad Labem. Dojde k vytvoření alternativy k automobilové dopravě pro napojené obce ve prospěch města Hradec Králové. Dílčí zábery půdního fondu malého rozsahu, pozitivní vliv na ŽP z hlediska ovzduší, hluku, klimatu a bezpečnosti.
19	Vybudování odborných učeben a zajištění vnitřní konektivity v budovách ZŠ Holice, Holubova 47	Realizací projektu dojde mimo jiné k vybudování odborné učebny chemie a přírodopisu. Podporou výuky přírodovědných oborů je možné zprostředkovaně očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice životního prostředí. Lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP.
19	Modernizace počítačových učeben ZŠ U Stadionu a rekonstrukce a vybavení chemické laboratoře ZŠ Dr. J. Malíka včetně zajištění bezbariérovosti	V rámci projektu dojde k vytvoření kvalitní infrastruktury pro výuku klíčových kompetencí v oblasti IT technologií a přírodních věd, které žáci základní školy využijí v praxi. Podporou výuky přírodovědných oborů je možné zprostředkovaně očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice životního prostředí. Lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP.
20	Revitalizace budovy Muzea východních Čech	Realizací projektu dojde k revitalizaci a obnově významné národní kulturní památky a k pozitivnímu posunu z hlediska architektonické hodnoty objektu. Projekt mj. řeší také zpřístupnění dosud nepřístupných částí tohoto objektu. Lze očekávat minimální dopady projektu na ŽP a pozitivní dopad na kulturní hodnoty v území.

Zdroj: Dle údajů poskytnutých nositelem koncepce

Z tabulky je patrné, že kromě výše uvedených pozitivních dopadů (bezpečnost a zdraví obyvatel, kvalita ovzduší, hluk a využití prostor) budou mít některé z projektů i další pozitivní dopady. V případě rekonstruovaných školních objektů a dalších prostor se jedná o podporu zdravotně hendikepovaných občanů. Při rekonstrukcích stávajících budov i přístavby nových učeben je možné po jejich realizaci očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice ŽP. Pozitivní dopady mohou mít také projekty věnující se oblasti materiálového výzkumu.

Významnější negativní vlivy nebyly zjištěny u žádného z předložených projektů, zábory půdního fondu pro potřeby cyklostezek jsou nízké.

2.2 KOMENTÁŘ K VLIVŮM KONCEPCE Z HLEDISKA INDIKÁTORŮ

Přehled monitorovacích indikátorů/ukazatelů na životní prostředí navržených v rámci Vyhodnocení je uveden v tabulce níže.

Realizace koncepce je teprve v počáteční fázi a projekty byly doposud jen předloženy, nikoliv realizovány. Proto nemá smysl hodnotit aktuální stav monitorovacích indikátorů/ukazatelů – toto bude mít smysl až v posledních letech realizace koncepce. Z tohoto důvodu je zde uveden pouze souhrnný komentář týkající se příspěvků doposud předložených projektů k jednotlivým indikátorům.

Tab. 5 Monitorovací indikátory/ukazatele a komentář k vlivům předložených projektů na ně

Ukazatel/Indikátor	Jednotka	Naplnění indikátoru
Míra záboru ZPF v 1. a 2. třídě ochrany	(ha/rok)	Délka cyklostezek 5,85 km, částečně vedeny po stávajících komunikacích nebo podél nich. Zábory půdy neuvedeny, ale předpoklad nízký.
Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	(km)	Délka nově vybudovaných cyklostezek bude dlouhá cca 5,85 km
Počet obyvatel nově připojených na zlepšené čištění odpadních vod	(Počet)	Doposud žádný
Počet obyvatel nově připojených na zlepšené zásobování vodou	(Počet)	Doposud žádný
Délka vybudovaných kanalizací	(km)	Doposud žádné
Délka řešených kilometrů toků (protipovodňová ochrana)	(km)	Doposud žádné
Počet obnovených, vystavěných a rekonstruovaných vodních děl sloužících k povodňové ochraně	(Počet)	Doposud žádné
Počet obyvatel chráněných opatřeními proti povodním	(Počet)	Doposud nerealizovány
Nově vytvořená kapacita systémů separace a svozu všech odpadů	(t)	V rámci předložených projektů nebyla doposud vytvořena žádná kapacita systémů separace a svozu všech odpadů.
Zvýšení kapacity pro recyklaci odpadů	(t)	Žádný z projektů nezajišťoval navýšení kapacity pro recyklaci odpadů.
Kapacita nově vybudovaných nebo zmodernizovaných zařízení na energetické využití ostatních odpadů	(t)	Žádný z projektů nezahrnoval vybudování nebo zmodernizování zařízení na energetické využití ostatních obalů.
Plocha stanovišť, které jsou podporovány s cílem zlepšit jejich stav zachování	(ha)	Doposud žádná
Počet revitalizovaných památkových objektů	(Počet)	V rámci řešených projektů budou revitalizovány NKP hrad Kunětická hora, Příhrádek a budova Muzea východních Čech v Hradci Králové.

Zdroj: Vyhodnocení SEA 2015 a hodnocení aktuálního stavu k roku 2017

Z hodnocení je tedy patrné, že dosud předložené projekty nebudou negativně ovlivňovat stav indikátorů na území v působnosti koncepce. Negativním dopadem může být pouze zábor ZPF v důsledku výstavby nové Cyklostezky Hradec Králové - Pardubice: Stezka Mechu a Perníku

(Hradec Králové - Vysoká nad Labem) v rámci 18. výzvy. Cyklostezka je trasována podél toku řeky Labe, kde se nacházejí také nejúrodnější zemědělské půdy. Nicméně v kontextu předpokládané malé rozlohy záboru ZPF a naopak přínosu této stavby k naplňování dalších cílů ŽP (snižování emisí z dopravy, vliv na veřejné zdraví), je dopad tohoto projektu možné považovat za pozitivní.

3. SOUHRN A DOPORUČENÍ

Dle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, bylo provedeno sledování a rozbor vlivů koncepce Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace na životní prostředí. Hodnocení bylo provedeno na základě doposud předložených projektů a s využitím monitorovacích indikátorů/ukazatelů a otázek pro hodnocení a výběr projektů.

Na základě tohoto sledování je možno jednoznačně konstatovat, že provádění koncepce nemá nepředvídané závažné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, a není tedy nutno zajistit přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění těchto vlivů a současně rozhodnout o změně koncepce. Potenciálně negativní vliv záboru ZPF při výstavbě cyklostezky je vyhodnocen v textu a není v kontextu realizace Strategie ITI považován za významný, neboť pozitivní vlivy projektu jej významně převyšují.

Naopak lze konstatovat, že provádění koncepce má doposud neutrální až mírně pozitivní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, a to především v oblasti ochrany ovzduší, ochrany před hlukem, zdravé a bezpečné životní prostředí, ochranu kulturních a historických hodnot v území a zprostředkovaně také na zvýšení materiálového a energetického využití odpadů a případně také na environmentální výchovu. Podporou výuky přírodovědných oborů je možné také zprostředkovaně očekávat také zvýšení povědomí studentů o problematice životního prostředí a tedy i pozitivní dopad v budoucnu.

Environmentální kritéria Vyhodnocení v rámci procesu SEA jsou použita jako zpětná kontrola pro hodnocení vlivů projektů na ŽP v rámci monitorovací zprávy.

Doporučujeme vložit na webové stránky strategie stanovisko SEA, případně odkaz na něj.

Na webových stránkách strategie není uvedena druhá část požadavku MŽP č. 11 – tj. jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci. Toto doporučujeme s ohledem na zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, také doplnit.

4. HLAVNÍ POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ

- EKOTOXA s.r.o. (2015): Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace. Vyhodnocení koncepce dle zákona č. 100/2001 sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů (dle přílohy č. 9 citovaného zákona).
- Integrovaná územní investice Hradecko- pardubické aglomerace: Ukončené výzvy nositele ITI. Dostupné na: <<http://iti.hradec.pardubice.eu/?site=ukoncene-vyzvy-nositele-iti>>
- Magistrát města Pardubic (2018): *Popisy projektových záměrů*.
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.