



**Magistrát města Pardubic (Zprostředkující subjekt ITI)
jako zprostředkující subjekt ITI
(Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace)**

oznamuje
změny v 2. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu

**---EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA
(VOZOVÝ PARK VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY)---**

**VAZBA NA 50. VÝZVU ŘO IROP:
UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI**

**VAZBA NA 2. VÝZVU NOSITELE ITI:
EKOLOGICKÁ VEŘEJNÁ DOPRAVA
(VOZOVÝ PARK VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY)**

Přehled změn k 16. 8. 2017		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Povinné přílohy	Změna textace na: „Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídícího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu (verze 1.0, platnost od 1. 9. 2016).“	V návaznosti na předchozí změnu ze dne 4. 8. 2017, týkající se upřesnění platnosti verze Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce ve vazbě na výzvu ŘO k datu vyhlášení výzvy ZS ITI (v poli výzvy Věcná způsobilost), bylo provedeno sjednocení odkazů na platnou verzi Pravidel v dalším poli výzvy.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Číslo výzvy ŘO IROP	50.
Číslo výzvy nositele ITI	2.
Číslo výzvy ZS ITI	2.
Opatření integrované strategie	1.1.1 Ekologická veřejná doprava
Podopatření integrované strategie	1.1.1.B Vozový park veřejné hromadné dopravy
Druh výzvy	Průběžná

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy ZS ITI	11. 10. 2016, 14:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	17. 10. 2016, 17:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	17. 10. 2016, 17:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30. 11. 2017, 17:00 O dřívějším ukončení příjmu žádostí o podporu informuje veřejnost a žadatele minimálně 20 pracovních dnů předem ŘO IROP na webových stránkách www.dotaceEu.cz/irop a ZS ITI na webových stránkách http://iti.hradec.pardubice.eu/
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace



	projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	Nejpozději 31. 12. 2018. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 100 000 000,00 Kč státní rozpočet – maximálně 5 882 352,94 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85 % státní rozpočet: <ul style="list-style-type: none">• kraje, obce (kraje a obce, pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy) – 5 %• dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena. Maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady č. 1191/69 a č. 1107/70.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Pořízení bezbariérových vozidel veřejné hromadné dopravy využívajících alternativní zdroje paliv (elektřina, CNG a další).
Území realizace	Území vymezené ve Strategii integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (kapitola 5.3, resp. kapitola 5.5), přičemž rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu. (Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace je umístěna na webových stránkách Hradecko-pardubické aglomerace - http://iti.hradec.pardubice.eu).



	Území aglomerace (obec zahrnutá do aglomerace ve Strategii ITI) musí mít z realizace projektu prokazatelně úplný nebo převažující prospěch.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce (pokud poskytují veřejné služby v přepravě cestujících samy), dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Aktivita Nízkoemisní a bezemisní vozidla <ul style="list-style-type: none">• Nákup silničních nízkoemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo CNG nebo LNG a splňujících normu EURO 6.• Nákup silničních bezemisních vozidel pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo elektřinu nebo vodík.• Nákup bezemisních drážních vozidel městské dopravy (trolejbusů) pro zajištění dopravní obslužnosti podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
Indikátory	7 48 01 – Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou 3 61 11 – Množství emisí primárních částic a prekurzorů sekundárních částic v rámci podpořených projektů

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Povinné přílohy žádosti o podporu vyplňuje žadatel v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídícího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu (verze 1.0, platnost od 1. 9. 2016).</p> <p>Další přílohy vyžadované ZS ITI nad rámec příloh uvedených ve výzvě č. 50: Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. Žadatel má povinnost zpracovat a předložit tuto přílohu dle vzoru uvedeného v této výzvě (příloha č. 2).</p>



	<p>Dokumentace k zakázkám vyžadovaná ZS ITI</p> <p>Ve výzvě je požadováno ukončení zadávacích a výběrových řízení na veškeré hlavní aktivity projektu:</p> <ol style="list-style-type: none">V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce.V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše ZV na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), budou doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky. <p>Uvedenou dokumentaci (uzavřené smlouvy) je nutné uložit do ISKP14+ na záložku Veřejné zakázky k odpovídající zakázce. V případě, že žadatel v rámci projektu nerealizuje žádné zadávací nebo výběrové řízení, je tato příloha pro něj nerelevantní.</p>
--	--

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 50 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.6, platnost od 29. 9. 2016), Specifickými pravidly (verze 1.0, platnost od 1. 9. 2016). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Výdaje na pořízení tramvají nejsou způsobilé.</p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2018
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>ZS ITI má možnost provádět změny ve výzvě.</p> <p>O změně pravidel výzvy (včetně případné změny kritérií pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace) jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změny výzvy se nevztahují na žádosti, které již žadatelé podali.</p>



	<p>Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách www.dotaceEU.cz/irop a na webových stránkách ITI Hradecko-pardubické aglomerace http://iti.hradec.pardubice.eu.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty, které mohou být podpořeny v této výzvě, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p>
Způsob hodnocení	<p>Hodnocení žádostí probíhá průběžně po jejich podání v MS2014+. Žádosti musí splnit všechny podmínky stanovené výzvou a Pravidly a projít procesem hodnocení (kontrola formálních náležitostí, přijatelnosti). Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace, tj. kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a kontrolu přijatelnosti projektu jsou uvedena v příloze č. 1 výzvy (v členění na kritéria napravitelná a nenapravitelná). Věcné hodnocení nebude prováděno. Žádosti o podporu, které splní kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti, budou předány na Centrum pro regionální rozvoj České republiky k provedení závěrečného ověření způsobilosti projektu.</p>
Kritéria pro výběr projektů ZS ITI	<p>Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace tvoří přílohu výzvy č. 1.</p>
Další specifika výzvy	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce integrovaných projektů ITI pro specifický cíl 1.2, výzva č. 50 Řídicího orgánu Integrovaného regionálního operačního programu: http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-50-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-ITI.</p>



Kontakty pro poskytování informací	<p>Zprostředkující subjekt ITI ZS ITI poskytuje konzultace z hlediska souladu žádosti o podporu s výzvou ZS ITI.</p> <p>Ing. Ondřej Nečas, tel. 466 859 610, Ondrej.Necas@mmp.cz Ing. Petra Applová, tel. 466 859 613, Petra.Applova@mmp.cz Ing. Eva Holingerová, tel. 466 859 537, Eva.Holingerova@mmp.cz</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP.</p> <p>Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách http://www.crr.cz/cs/crr/kontakty-irop.</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none">1. Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím Hradecko-pardubické aglomerace.2. Studie proveditelnosti – doplňující informace pro hodnocení prováděné ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů realizovaných prostřednictvím integrovaných územních investic (ITI) ITI Hradecko-pardubická aglomerace

Kritéria pro hodnocení integrovaných projektů se člení na nenapravitelná a na napravitelná a jsou v příloze barevně odlišena:

	Nenapravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení bez možnosti doplnění.
	Napravitelná kritéria hodnocení - v případě nesplnění kritéria je žadatel vyzván k doplnění.

Kritéria formálních náležitostí pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.		ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami). NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti (soulad žádosti s přílohami).	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.		ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele. NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • příloha žádosti – pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě zprostředkujícího subjektu ITI Hradecko-pardubické aglomerace (dále jen ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace).		ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace, které obsahově splňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI. NE – K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebo doložené přílohy obsahově nespĺňují náležitosti, požadované ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce a ve výzvě ZS ITI.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • žádost o podporu • přílohy žádosti o podporu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 2 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

<p>Byla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu a k žádosti o podporu byly doloženy uzavřené smlouvy o dílo, resp. kupní smlouvy.</p>	<p>potřebnost účelnost</p>	<p>ANO – Byla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), byly doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce. b) V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), byly doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky. <p>NE – Nebyla ukončena zadávací a výběrová řízení na hlavní aktivity projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) V případě, že stavební práce tvoří alespoň 40 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), nebyly doloženy všechny uzavřené smlouvy o dílo na stavební práce. b) V případě, že dodávky tvoří více než 60 % hlavních aktivit (dle výše způsobilých výdajů na hlavní aktivity v rozpočtu uvedeném v projektové žádosti), nebyly doloženy všechny uzavřené kupní smlouvy na dodávky. <p>NERELEVANTNÍ – Ve výzvě ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyla stanovena povinnost ukončit zadávací řízení na hlavní aktivitu projektu před předložením žádosti o podporu nebo stavební práce tvoří méně než 40 % hlavních aktivit a dodávky tvoří méně než 60 % hlavních aktivit projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu smlouvy s vybranými dodavateli
--	--------------------------------	---	---

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 2 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

Obecná kritéria přijatelnosti pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami specifického cíle IROP a výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	soulad s horizontálními kritérii potřebnost účelnost efektivnost	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	potřebnost účelnost	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace. NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl IROP a výzvu ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • specifická pravidla pro žadatele a příjemce • žádost o podporu • doklad o právní subjektivitě žadatele
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou výzvou ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace stanoveny.	efektivnost účelnost hospodárnost	ANO – Projekt respektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje hranici minimálních a maximálních celkových způsobilých výdajů.	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • rozpočet projektu • specifická pravidla pro žadatele a příjemce

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 2 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

		NERELEVANTNÍ – Výzvou ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyly hranice stanoveny.	<ul style="list-style-type: none"> • studie proveditelnosti
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<p>efektivnost</p> <p>účelnost</p> <p>hospodárnost</p>	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p>NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Limity nebyly stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ŘO IROP • text výzvy ZS ITI • rozpočet projektu • specifická pravidla výzvy pro žadatele a příjemce • studie proveditelnosti
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	soulad s horizontálními kritérii	<p>ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv).</p> <p>NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • doklad o posouzení vlivu projektu na životní prostředí (dále jen EIA) • studie proveditelnosti
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<p>proveditelnost</p> <p>účelnost</p>	<p>ANO - Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p> <p>NE - Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	potřebnost	<p>ANO – Žadatel řádně odůvodnil potřebu projektu a ta je v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE – Žadatel nezdůvodnil potřebnost projektu nebo ze zdůvodnění vyplývá, že realizace projektu není v souladu se Strategií a se zněním výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace • výzva ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.	riziko podvodu	<p>ANO – Žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená doložili čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU), podnikatelské subjekty předkládají výpis z trestního rejstříku bez trestných činů dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.</p> <p>NE – Žadatel nedoložil čestné prohlášení nebo výpis z trestního rejstříku nebo výpis obsahuje trestný čin dotačního podvodu nebo poškozování zájmů EU.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • čestné prohlášení - žadatelé, kteří nedokládají identifikaci • výpis z trestního rejstříku – podnikatelské subjekty

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 2 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

<p>Žádost o podporu odpovídá projektovému záměru, ke kterému vydal své vyjádření Řídící výbor ITI Hradecko-pardubické aglomerace (dále ŘV ITI).</p>	<p>riziko podvodu</p>	<p>ANO – Žádost o podporu a projektový záměr se shodují v údajích: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů. Zároveň výše dotace z EU v žádosti o podporu nepřevyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p> <p>NE - Žádost o podporu a projektový záměr se neshodují v některém z údajů: žadatel, popis projektu, hodnoty indikátorů, nebo výše dotace z EU v žádosti o podporu převyšuje částku uvedenou v projektovém záměru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • vyjádření řídicího výboru ITI • projektový záměr • čestné prohlášení žadatele o souladu žádosti o podporu s projektovým záměrem, projednaným ŘV ITI
<p>Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt je v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p> <p>NE - Projekt není v souladu s tematickým zaměřením Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů, opatření a podopatření.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
<p>Požadovaná dotace v žádosti o podporu nepřevyšuje volnou finanční alokaci z EFRR dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<p>hospodárnost</p>	<p>ANO – Požadovaná dotace z EFRR v žádosti o podporu nepřevyšuje volnou finanční alokaci z EFRR výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE – Požadovaná dotace z EFRR v žádosti o podporu převyšuje volnou finanční alokaci z EFRR výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • text výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace • žádost o podporu • rozpočet projektu • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
<p>Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.</p> <p>NE - Cílové hodnoty indikátorů neodpovídají cílům projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti
<p>Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření ITI Hradecko-pardubické aglomerace a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<p>účelnost</p>	<p>ANO - Projekt se podílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p> <p>NE - Projekt se nepodílí na naplnění indikátorů příslušného opatření a dané výzvy ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace

PŘÍLOHA 1 VÝZVY Č. 2 ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

<p>Projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<p>účelnost potřebnost</p>	<p>ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu nevyplývá, že projekt bude realizován na území Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • studie proveditelnosti • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace
<p>Projekt je v souladu s finančním plánem Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<p>proveditelnost</p>	<p>ANO – Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že příjemce do 19ti měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 31 měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 20 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 43 měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 30 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 55ti měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 40 % celkových způsobilých výdajů projektu a do 67mi měsíců od předložení žádosti o podporu předloží žádosti o platbu minimálně ve výši 50 % celkových způsobilých výdajů projektu. NE - Z informací obsažených v žádosti o podporu vyplývá, že příjemce do 19ti měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 10 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 31 měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 20 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 43 měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 30 % celkových způsobilých výdajů projektu, do 55ti měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 40 % celkových způsobilých výdajů projektu a do 67mi měsíců od předložení žádosti o podporu nepředloží žádosti o platbu minimálně ve výši 50 % celkových způsobilých výdajů projektu. NERELEVANTNÍ - Ve výzvě ZS ITI Hradecko-pardubické aglomerace nebyla stanovena povinnost souladu finančního plánu projektu s finančním plánem Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • žádost o podporu • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Kritéria podle specifických cílů pro integrované projekty ITI Hradecko-pardubické aglomerace

Specifický cíl 1.2 IROP - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy			
Název kritéria	Aspekt hodnocení podle Metodického pokynu pro řízení výzev, hodnocení a výběr projektů	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ)	Referenční dokument
aktivita NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI			
Vozidla, nakupovaná pro veřejnou dopravu, jsou upravená pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.	účelnost potřebnost	ANO – Ve studii proveditelnosti jsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NE – Ve studii proveditelnosti nejsou popsány technické parametry vozidel odpovídající jejich přizpůsobení osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti
Realizace projektu přispěje ke snížení emisí polévatého prachu do ovzduší.	účelnost soulad s horizontálními kritérii	ANO – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu vyplývá, že realizace projektu přispěje ke snížení emisí polévatého prachu do ovzduší. NE – Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a žádosti o podporu nevyplývá, že realizace projektu přispěje ke snížení emisí znečišťujících látek do ovzduší. NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je nahrazení stávajících trolejbusů za nové nebo projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • SEA ke Strategii ITI Hradecko-pardubické aglomerace
Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1 Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) a na opatření Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3).	účelnost potřebnost	ANO - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace vyplývá, že pořízená vozidla v rámci přepravního procesu najedou v době udržitelnosti více než 50 % vozokilometrů na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • studie proveditelnosti • zápis z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace • Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace

		<p>v aglomeraci a Dopravní telematika, viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1.</p> <p>NE - Z informací obsažených ve studii proveditelnosti a ze zápisu z pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace nevyplývá, že pořízená vozidla v rámci přepravního procesu najedou v době udržitelnosti více než 50 % vozokilometrů na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování Strategie ITI Hradecko-pardubické aglomerace, v opatření Přestupní uzly v aglomeraci a Dopravní telematika, viz koincidenční matice vazeb mezi opatřeními specifického cíle 1.1.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Projekt není zaměřen na aktivitu Nízkoemisní a bezemisní vozidla.</p>	
aktivita NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA - KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ			
Věcné hodnocení nebude prováděno			



STUDIE PROVEDITELNOSTI

DOPLŇJÍCÍ INFORMACE PRO HODNOCENÍ PROVÁDĚNÉ ZS ITI HRADECKO-PARDUBICKÉ AGLOMERACE

1. Soulad žádosti o podporu se zaměřením Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace (integrované strategie)

- Popis souladu s tematickým zaměřením integrované strategie – tedy se strategickým cílem „Udržitelná aglomerace“, se specifickým cílem „Zavést a zatraktivnit environmentálně příznivou dopravu v rámci aglomerace a posílit její bezpečnost“, s opatřením „Ekologická veřejná doprava“ a s podopatřením integrované strategie „Vozový park veřejné hromadné dopravy“.

2. Snížení emisí polétavého prachu

- Informace prokazující, že realizace projektu přispěje ke snížení emisí polétavého prachu do ovzduší.

3. Vazba projektu na opatření specifického cíle 1.1 - opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci a na opatření 1.1.3 Dopravní telematika

- Žadatel popíše, kolik % vozokilometrů najedou v době udržitelnosti projektem pořízená vozidla v rámci přepravního procesu na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci a opatření 1.1.3 Dopravní telematika Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace
- Číslo jednání pracovní skupiny ITI Hradecko-pardubické aglomerace, ze které vyplývá, že pořízená vozidla v rámci přepravního procesu najedou v době udržitelnosti více než 50 % vozokilometrů na území obce (dle § 18 zákona o obcích), kde byla realizována nebo je plánována realizace projektu v rámci naplňování opatření 1.1.2 Přestupní uzly v aglomeraci a opatření 1.1.3 Dopravní telematika Strategie integrované územní investice Hradecko-pardubické aglomerace.